

TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMA 'GN6Id'

Vartotojo vadovas

'GN6Id' – transporto priemonių sergėjimo sistema, skirta **automobiliams su gamykliniu nuotolinio valdymo centriniu užraktu**. Sistemos privalumas – ne tik patikimas variklio blokavimas, saugantis automobilį nuo vagystės, bet ir galimybė išjungti sergėjimą keičiamu PIN kodu. Sistema 'GN6Id' turi vidinį posvyrio/smūgio ir/arba judesio automobilio salone jutiklį. Imobilizatoriaus ir/arba 'anti-carjack' funkcijų valdymui galima naudoti ID korteles (tik 'GN6Id.UPS').

1. SERGĖJIMO SISTEMOS KOMPLEKTAS.

- sisteminis blokas su prijungimo laidais;
- variklio dangčio jungiklis;
- montavimo instrukcija ir vartotojo vadovas;
- ID kortelė (tik 'GN6Id.UPS') – 2 vnt.;
- gali būti komplekte su sirena.

2. SISTEMINIS BLOKAS.

Sisteminis blokas vykdo pagrindines sergėjimo funkcijas, todėl ypatingai svarbu, kad jis būtų gerai paslėptas transporto priemonės salone. Sumontavus sisteminį bloką, visi veikimo nustatymai vykdomi naudojant PIN kodą. Gamintojas pateikia sergėjimo sistemą su jai priskirtu 4 ženklų PIN kodu (1 pav.), atspausdintu ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko (1 pav.). Vėliau vartotojas privalo pasikeisti PIN kodą į įsimenamą 4 ženklų skaičių. Rekomenduojama naują PIN kodą užsirašyti, bet nelaikyti šios informacijos automobilyje. PIN kodui nenaudokite gimimo datos, namų adreso skaičių.



1 pav. 'GN6Id' išorinis vaizdas.

3. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS.

3.1. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS.

Trumpai paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką, skirtą centrinio užrakto užrakinimui. Automobilis mirktelės posūkiu rodikliais, trumpam (0,1 sekundės) įjungs garsinį patvirtinimo signalą (priklausomai nuo centrinio užrakto tipo ir sergėjimo sistemos nustatymų), centrinis užraktas užsirakins, o sistemos šviesos diodas pradės mirksėti trumpais blyksniais – sergėjimas įjungtas.

3.2. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO.

3.2.1. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO SLAPTO MYGTUKO PAGALBA.

Esant išjungtam degimui paspauskite slapta mygtuką. Stebėkite sistemos šviesos diodą. Jo blyksnis patvirtins mygtuko paspaudimą. 20 sekundžių laikotarpyje išlipkite iš automobilio, uždarykite duris, užrakininkite centrinį užraktą nuotolinio valdymo pultelio mygtuku. Sistema apie sergėjimo įjungimą be jutiklio informuos ilgu (0,5 sekundės) sirenos signalu (priklausomai nuo sistemos nustatymų). Sergėjimas įjungtas, tačiau ultragarsinis ir/arba posvyrio/smūgio jutiklis atjungtas nuo sistemos. Judėjimas salono viduje arba kėbulo posvyris/smūgis į kėbulą nesukels sergėjimo sistemos suveikimo.

3.2.2. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO DEGIMO RAKTO PAGALBA.

Tris kartus įjunkite ir vėl išjunkite degimą. Stebėkite sistemos šviesos diodą. Jo blyksnis patvirtins trečiąją degimo įjungimo/išjungimo operaciją. 20 sekundžių laikotarpyje išlipkite iš automobilio, uždarykite duris, užrakininkite centrinį užraktą nuotolinio valdymo pultelio mygtuku. Sistema apie sergėjimo įjungimą be jutiklio informuos ilgu (0,5 sekundės) sirenos signalu (priklausomai nuo sistemos nustatymų). Sergėjimas įjungtas, tačiau ultragarsinis ir/arba posvyrio/smūgio jutiklis atjungtas nuo sistemos. Judėjimas salono viduje arba kėbulo posvyris/smūgis į kėbulą nesukels sergėjimo sistemos suveikimo.

3.2.3. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO SLAPTO MYGTUKO PAGALBA, KAI NAUDOJAMA IMOBILIZATORIAUS FUNKCIJA.

Jeigu automobilio variklis blokuojamas, sistemos šviesos diodas mirksi ilgais blyksniais. Pirmasis slapto mygtuko paspaudimas išjungs variklio blokavimą. Sekantis slapto mygtuko paspaudimas pradės sergėjimo įjungimo be jutiklio procedūrą kaip aprašyta 3.2.1 punkte.

3.3. SIGNALIZAVIMO IŠJUNGIMAS.

Sistema pradės signalizuoti, jei sergėjimo metu bus įjungtas degimas, atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė, suveiks ultragarsinis arba posvyrio/smūgio jutiklis. Signalizavimą galima išjungti tokiu būdu – išjungti sergėjimą ir vėl įjungti.

3.4. ELEKTROS PAVARA VALDOMŲ LANGŲ IR STOGLANGIO UŽDARYMAS ĮJUNGIANT SERGĖJIMĄ.

'GN6Id' galima sujungti taip, kad, įjungiant sergėjimą sistema išduotų 40 sekundžių trukmės valdymo impulsą, skirtą elektros pavara valdomų langų ir/arba stoglangio uždarymui.

4. SERGĖJIMO IŠJUNGIMAS.

Trumpai paspauskite nuotolinio valdymo pultelio mygtuką, skirtą centrinio užrakto atrakinimui. Automobilis sumirksės posūkiu rodikliais, trumpam (0,1 sekundės) įjungs garsinį patvirtinimo signalą (priklausomai nuo centrinio užrakto tipo ir sergėjimo sistemos nustatymų), centrinis užraktas atsirakins, o sistemos šviesos diodas užges – sergėjimas išjungtas.

5. SERVISO REŽIMAS.

Ypatingais atvejais (pametus centrinio užrakto nuotolinio valdymo siųstuvėlį, jam sugedus ar išsekus baterijai, remontuojant automobilį) sergėjimo sistema gali būti perjungiama į serviso režimą. Šiame režime sergėjimo sistema nereaguoja į jungiklius, jutiklį(ius), neblokuoja variklio, nesignalizuoja, o sistemos šviesos diodas mirksi dažniais blyksniais. Serviso režimas įjungiamas PIN kodu 2 būdais.

5.1. SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS SLAPTO MYGTUKO PAGALBA.

Patogiausias serviso režimo įjungimo būdas yra įvesti PIN kodą slapto mygtuku. Jei slapto mygtukas įrengtas, PIN kodą įveskite jo paspaudimais. Paspaudimų skaičius turi atitikti pirmąjį PIN kodo skaitmenį (laikas tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės). Palaukite 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksnio, kuris reiškia, kad pirmasis skaitmuo įvestas. Analogiškai įveskite antrąjį, trečiąjį ir ketvirtąjį PIN kodo skaitmenis. Teisingai įvedus visus keturis PIN kodo skaitmenis sistemos šviesos diodas ims mirksėti dažniais blyksniais. Jei suklydote įvesdami PIN kodą, palaukite 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksnio, palaukite 2 sekundes, pakartokite 5.1 punktą iš pradžių. **Jei suveikė 'anti-carjack' arba imobilizatorius blokuoja variklį, sistema į pirmąjį slapto mygtuko paspaudimą reaguoja kaip į 'anti-carjack' arba imobilizatoriaus funkcijų valdymą.** Į sekančius slapto mygtuko paspaudimus sistema reaguoja kaip į PIN kodo įvedimą.

5.2. SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS DEGIMO RAKTO PAGALBA.

Jeigu slapto mygtukas neįrengtas, atidarykite automobilio duris ir įjunkite degimą. Po trumpos pauzės sistemos šviesos diodas pradės mirksėti dvigubais blyksniais. Skaičiuokite dvigubus blyksnius iki skaičiaus (1 dvigubas blyksnis=1), atitinkančio pirmąjį PIN kodo skaitmenį. Trumpam išjunkite degimą ir vėl įjunkite. Skaičiuokite dvigubus blyksnius iki skaičiaus, atitinkančio antrąjį PIN kodo skaitmenį. Vėl išjunkite ir įjunkite degimą. Analogiškai įveskite du likusius PIN kodo skaitmenis. Teisingai įvedus visus keturis PIN kodo skaitmenis šviesos diodas ims mirksėti dažniais blyksniais. Jei suklydote įvesdami PIN kodą, išjunkite degimą, uždarykite duris, pakartokite 5.2 punktą iš pradžių.

Pastaba: sistemose 'GN6Id.UPS' naudojamos ID kortelės. Įvedus teisingą PIN kodą, sistemos šviesos diodas 12 sekundžių mirksi trigubais blyksniais, po to – dažniais blyksniais. Trigubi blyksniai nurodo **laiką**, skirtą **ID kortelių įprogramavimui** (žr. ID kortelės vartotojo vadovą).

5.3. SERVISO REŽIMO IŠJUNGIMAS (IŠĖJIMAS IŠ SERVISO).

Įveskite PIN kodą ir 8 minučių laikotarpyje analogiškai, kaip aprašyta 5.1 arba 5.2 punkte, įveskite kodą 11.

5.4. PIN KODO KEITIMAS.

Vartotojas gali pasikeisti PIN kodą. PIN kodo keitimo tvarka:

- įveskite esamą PIN kodą, sistemos šviesos diodas pradės mirksėti dažniais blyksniais;
- analogiškai kaip aprašyta 5.1 arba 5.2 punkte, įveskite kodą 88. Šio kodo įvedimą sistema patvirtins trumpu posūkių rodiklių įsijungimu;
- per 8 minutes 2 kartus, analogiškai kaip aprašyta 5.1 punkte arba 5.2 punkte, vieną po kito, įveskite naują PIN kodą. Jei abu kartus bus įvestas tas pats kodas, sistema jį užfiksuos kaip naują PIN kodą ir tai patvirtins trumpu sirenos signalu;
- jei suklydote vesdami PIN kodą, sistema apie tai informuos trumpu posūkių rodiklių įsijungimu. Palaukite dažnų sistemos šviesos diodo blyksnių ir pakartokite veiksmus pradedant 5.4c punktu.

6. PAPILDOMOS FUNKCIJOS.

Papildomos funkcijos leidžia Jums naudotis padidintu apsaugos lygiu, jeigu to reikia. Montuotojas Jums paaiškins, kurios papildomos funkcijos įjungtos.

6.1. VIDINIS IMOBILIZATORIUS.

Jeigu funkcija įjungta, sistema variklį blokuoja kiekvieną kartą išjungus sergėjimą arba praėjus 40 sekundžių po degimo išjungimo. Variklio blokvimą 'GN6Id' indikuoja ilgais sistemos šviesos diodo blyksniais. Variklio blokvimas išjungiamas paspaudus slaptą mygtuką arba ryšio zonoje atsiradus įjungtai ID kortelei (tik 'GN6Id.UPS'). Sistemos šviesos diodas užgęsta.

6.2. APSAUGA PRIEŠ ATVIRĄ VAGYSTĘ ('ANTI-CARJACK').

Naudoti šią funkciją galima tik šalyse, kurios nėra ES narės arba netaiko JTEEK (UNECE) Taisyklių Nr. 97. Galimi keturi skirtingi 'anti-carjack' funkcijos režimai:

6.2.1. 'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą arba atidarius duris, esant įjungtam degimui. Sergėjimo sistema sustabds automobilį.

Įjungus degimą arba atidarius bet kurias duris, esant įjungtam degimui, būtina „numesti“ 'anti-carjack', t.y. paspausti slaptą mygtuką arba ryšio zonoje turėti įjungtą įprogramuotą ID kortelę (tik 'GN6Id.UPS'). 'Anti-carjack' „numetimas“ patvirtinamas 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksniu. Jei 'anti-carjack' „nenumetamas“ iki laiko atskaitos pabaigos (standartinis nustatymas 40 sekundžių), sistema įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais 10 sekundžių. Po 10 sekundžių sistema išjungia pavojaus signalizavimą, blokuoja variklį ir automatiškai įjungia sergėjimą. Norėdami išjungti blokvimą, išjunkite sergėjimą atrinkdami centrinį užraktą nuolinio valdymo mygtuku ir paspauskite slaptą mygtuką arba išjunkite sergėjimą atrinkdami centrinį užraktą nuotolinio valdymo mygtuku, ryšio zonoje turėdami įjungtą įprogramuotą ID kortelę (tik 'GN6Id.UPS').

6.2.2. 'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą. Sergėjimo sistema sustabds automobilį.

'Anti-carjack' veikimas toks pat kaip aprašyta 6.2.1 punkte, išskyrus: įjungus degimą būtina „numesti“ 'anti-carjack', t.y. paspausti slaptą mygtuką arba ryšio zonoje turėti įjungtą įprogramuotą ID kortelę (tik 'GN6Id.UPS').

6.2.3. Taip pat galimi 2 'anti-carjack' režimai, kai sergėjimo sistema automobilio nesustabds.

Šiuos režimus leidžiama naudoti ES šalyse. Režimai yra tokie patys kaip aprašyta 6.2.1, 6.2.2 punktuose atitinkamai, išskyrus: sistema įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais mažiausiai 10 sekundžių ir išjungia jį tik išjungus degimą. Jeigu degimas išjungiamas, sistema blokuoja variklį ir automatiškai įjungia sergėjimą.

6.3. SERGĖJIMAS IŠJUNGUS AUTOMATIŠKAI, jei po jo išjungimo per 45 sekundes nebuvo atidarytos automobilio durys, variklio dangtis, bagažinė, nebuvo įjungtas degimas. Durys automatiškai neužsirakina! Automatinio įsijungimo funkciją galima išjungti.

6.4. PO SERGĖJIMO IJUNGIMO SISTEMA nustatyta laiką (gamyklinis nustatymas – 5 sekundės, galima nustatyti 45 sekundes siekiant išvengti klaidingų suveikimų dėl langų ar stoglangio uždarymo) nereaguoja į degimo įjungimą, durų, bagažinės, variklio dangčio atidarymą ir į jutiklį(ius). Jei po sergėjimo įjungimo praėjus nustatytam laikui sirena pypteli tris kartus, vadinasi, automobilio durys, bagažinės ar variklio dangčiai liko neuždaryti. Sergėjimas išjungs, o atviras įėjimas (pavyzdžiui, durys) nebus saugomas tol, kol nebus uždarytas. Įėjimo uždarymą sistema patvirtins trumpu sirenos signalu ir posūkių rodiklių įsijungimu.

6.5. IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ SIRENA PYPTELĖS 4 KARTUS, jei sergėjimo metu sistema suveikė (priklausomai nuo sistemos nustatymų).

6.6. PRANEŠIMŲ GAVIKLIO VALDYMAS.

Sistema 'GN6Id' turi pranešimų gaviklio valdymo galimybę. Jeigu, esant įjungtam sergėjimui, bus atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė, įjungtas degimas arba suveiks jutiklis, sistema perduos pavojaus signalą į pranešimų gaviklį. Galimas sistemos nustatymas, kai ir jutiklio išorinės (perspėjimo) zonos suveikimas neperduodamas į pranešimų gaviklį.

6.7. PRANEŠIMŲ PERDAVIMAS PER GSM TINKLĄ.

Šiuolaikinės telekomunikacijų technologijos leidžia santykinai nebrangiomis priemonėmis padidinti automobilio saugumą ir naudojimosi sergėjimo sistemomis komfortą. Prie 'GN6Id' prijungus GSM modulį 'GSW1G' galima sumažinti konfliktinių situacijų skaičių vietose, kur sudėtingas parkavimas, arba padidinti saugumo jausmą, kai automobilis statomas toli nuo namų. Jei, esant įjungtam sergėjimui, bus atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė, įjungtas degimas arba suveiks jutiklis, GSM modulis paskambins ir balsu praneš apie pavojų ir jo priežastį. 'GSW1G' gali skambinti trimis nustatytais telefono numeriais ir/arba išsiųsti SMS žinutę į pirmąjį numerį. GSM modulyje 'GSW1GP' yra automobilio buvimo vietos nustatymo GPS priemonėmis funkcija.

7. GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI.

7.1. TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMOS GAMINTOJAS IR PLATINTOJAS neatsako už galimą transporto priemonės arba daiktų iš transporto priemonės vagystę.

7.2. TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMAI SUTEIKIAMA 24 mėnesių garantija. Garatinis laikotarpis skaičiuojamas nuo pirkimo datos. Jei pirkimo dokumentų nėra, laikas skaičiuojamas nuo sistemos pagaminimo datos, ji nurodyta ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko (pavyzdžiui, 243 reiškia 2012 metų 43 savaitę). Garantija neteikiama: galiniams išjungikliams, sistemos šviesos diodui, sirenai. Garantija negalioja, kai sergėjimo sistema: perdaryta, neteisingai sumontuota, naudojama ne pagal paskirtį, atsiradus mechaniniams, cheminiams, elektriniams pažeidimams ir kitais atvejais, nesusijusiais su sergėjimo sistemos gamybos defektais.

Jeigu sergėjimo sistema sugedo arba neteisingai vykdo funkcijas, dėl garantinio ar negarantinio aptarnavimo reikia kreiptis į įmonę, sumontavusią sergėjimo sistemą. Praktika rodo, kad dažniausiai sergėjimo sistema netinkamai veikia dėl jos neteisingo sumontavimo arba transporto priemonėje esančių defektų. Sergėjimo sistemos gamintojas – firma „KODINIS RAKTAS“ – konsultacijas sistemų montavimo ir naudojimo klausimais teikia tik profesionaliems montuotojams. Plačiau apie gamintoją, gaminius, atsakymus į dažniausiai užduodamus klausimus rasite įmonės interneto svetainėje www.kodinis.lt. Firma „KODINIS RAKTAS“ deklaruoja, kad gaminys atitinka direktyvoje 1999/5/EB numatytus esminius reikalavimus. Pilną deklaracijos tekstą rasite įmonės interneto svetainėje. Sergėjimo sistema 'GN6Id' gaminama Lietuvoje pagal įmonės standartą IST 2365999-02:2004.

8. EKSPLOATACIJOS PABAIGA.



PRODUKTUI galioja Europos direktyva 2002/96/EB, ir jo negalima išmesti kartu su įprastomis buitinėmis atliekomis. Laikykitės nustatytų taisyklių ir nemeskite netinkamo naudoti produkto į namų šiukšlių dėžes. Norėdami išmesti šį produktą, pasinaudokite surinkimo ir grąžinimo sistemų paslaugomis. Tinkamas seno produkto išmetimas padeda išvengti galimų neigiamų pasekmių aplinkai ir žmonių sveikatai.