

СИСТЕМА ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЯ «KODINIS»

Модель IMB5. Руководство по установке.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

✓ диапазон рабочих температур	- 40 С/+85 С;
✓ напряжение питания	9 - 15 В (постоянное напряжение);
✓ средний ток потребления	не более 20 мА (U= 12 V);
✓ ток выхода ИКУ (КУ – канал управления)	не более 300 мА;
✓ средняя дальность управления	1 - 2 м;
✓ диапазон рабочих частот трансивера	2,4 GHz
✓ импульсная мощность излучения	не более 1мВт;
✓ средний расчетный ресурс	5 лет эксплуатации, после чего оценить техническое состояние.

2. УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЯ.

Система идентификации водителя (далее в тексте - система) «KODINIS» предназначена для всех транспортных средств (кроме кабриолетов) с бензиновыми и дизельными двигателями и аккумуляторными батареями напряжением 12 В, отрицательный полюс которых подключается к «массе» (корпусу транспортного средства).

Система должна быть установлена в салоне транспортного средства, в скрытом и труднодоступном месте, согласно руководству по установке, предоставленному изготовителем.

Изготовитель системы рекомендует:

- выбрать профессионального специалиста по установке систем тревожной сигнализации транспортных средств;
- системный блок крепить в место, защищенное от проникновения влаги и других коррозию вызывающих веществ, как можно дальше от элементов отопления пассажирского салона и источников электромагнитных помех (бортового компьютера автомобиля, кондиционера, блоков реле);
- не крепить системный блок непосредственно к металлическим частям автомобиля, чтобы избежать накопления конденсата в системном блоке;
- системный блок крепить так, чтобы разъемы проводов подходили к нему снизу;
- не прокладывать провода системы в непосредственной близости от движущихся или сильно нагреваемых частей;
- не перегружать цепь системы ИКУ током (см. пункт 1).

3. УСТАНОВКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ.

Система «KODINIS» может иметь до 25 установок системы (см. пункт 7.2). Благодаря этим установкам система подстраивается к конкретному автомобилю, либо к традициям и действующим нормам охраны транспортных средств конкретной страны. Функции системы «KODINIS» устанавливаются при помощи **ПИН** (персонального идентификационного номера), **НФ** (номера функции) и **НУ** (номера установки).

Для изменения установок выполните следующие действия:

- включите зажигание на короткое время и его выключите;
- введите ПИН код (см. пункт «4.3 б» инструкции пользователя);
- если нет необходимости программирования ID карточек, подождите 3 секунды с выключенным зажиганием, пока светодиод системы не перестанет мерцать тройными вспышками и начнет мерцать частыми вспышками. На протяжении 80 секунд, аналогично ПИН коду, введите НФ, установку которой требуется проверить или изменить. О вводе правильного НФ коротким сигналом Вас оповестит зуммер системы. Отсутствие сигнала зуммера указывает на неверно введенный НФ, либо на истечение промежутка времени в 80 секунд;
- если НФ введен верно, система запускает контрольное время продолжительностью 8 минут. Контрольное время продлевается до 8 минут после каждого ввода нового НФ, ввода нового или проверки текущего НУ;
- если НФ не удалось ввести из-за ошибки, выключите зажигание, дождитесь частых мерцаний светодиода системы и введите НФ;
- если НФ не удалось ввести из-за истечения промежутка времени, система входит в режим аварийного выключения передачи сигнала блокировки (сервисный режим). В сервисном режиме светодиод системы мерцает четырехкратными вспышками. Повторите действия, начиная с пункта «3 б»;
- установленное значение функции проверяется при выключенном зажигании. Для этого нажмите кнопку запрограммированной ID карточки и сосчитайте короткие сигналы зуммера. Количество сигналов соответствует значению НУ;
- если Вам не подходит значение НУ функции, включите зажигание, нажмите кнопку запрограммированной ID карточки количество раз, соответствующее нужному значению НУ, индикация нажатия – короткий сигнал зуммера. Через 2-3 секунды зуммер системы продолжительным сигналом оповестит Вас о замене НУ;
- после каждой замены значения НУ рекомендуется проверить новое значение согласно пункту «3 ж»;
- для выхода из режима установок в рабочий режим введите НФ=11;
- если контрольное время истекло (светодиод системы мерцает четырехкратными вспышками), введите ПИН код и НФ=11.

4. СВОДКА ПООЧЕРЕДНОСТИ УСТАНОВКИ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ.

УСЛОВИЕ	ДЕЙСТВИЕ	КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ	ID КАРТОЧКА	ЗУММЕР	СВЕТОДИОД СИСТЕМЫ
Зажигание включено, выключено и снова включено	ВВОД ПИН				Двойные вспышки
Введен ПИН	ПРОГРАММИРОВАНИЕ ID КАРТОЧЕК	2 секунды для включения зажигания, 12 секунд для программирования каждой ID карточки	Нажатие кнопки выключенной карточки, выдержка до вспышки светодиода длительностью в 1 секунду		Тройные вспышки, вспышка длительностью в 1 секунду подтверждает программирование
3 секунды после ввода ПИН или 13 секунд после программирования ID карточки	ВВОД НФ	80 секунд		Сигнал после ввода правильного НФ	Двойные вспышки
Введен НФ, зажигание выключено	ПРОВЕРКА НУ	8 минут	Нажатие кнопки ID карточки	Количество сигналов соответствует НУ	Частые вспышки
Введен НФ, проверен или изменен НУ.	ИЗМЕНЕНИЕ НУ	8 минут	Нажатия кнопки ID карточки	Колич. нажатий = НУ, через 2 - 3 секунды продолжит. сигнал подтверждения	Двойные вспышки
Введен НФ, проверен или изменен НУ	ВВОД СЛЕДУЮЩЕГО НФ	8 минут		Сигнал после правильного ввода НФ	Двойные вспышки
Введен следующий НФ, зажигание включено	ИЗМЕНЕНИЕ НУ	8 минут	Нажатия кнопки ID карточки	Колич. нажатий = НУ, через 2 - 3 секунды продолжит. сигнал подтверждения	Двойные вспышки
Завершение установок	ВВОД НФ=11	80 секунд, если НФ не был введен, 8 минут, если НФ, был введен			Двойные вспышки при вводе НФ=11, редкие вспышки после ввода

5. СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ.

Я, профессиональный специалист по установке систем тревожных сигнализаций _____ (Имя, Фамилия)

Удостоверяю, что установка системы, описанной ниже, была осуществлена мною согласно Руководству по установке, предоставленному изготовителем.

Описание транспортного средства:

Изготовитель и модель: _____

Серийный номер: _____ Регистрационный номер: _____

Описание системы идентификации водителя:

Тип системы: «KODINIS». Модель: «IMB5» Номер официального утверждения: _____

Дата установки: ____ ____ 200_г.

Реквизиты и адрес фирмы установщика: _____

(Должность и подпись)

Место для печати

После установки системы специалист, установивший систему, обязан заполнить свидетельство установки!
Рекомендуется в таблице сводки установок обозначить выбранные параметры (подчеркнуть НУ).

6. СВОДКА УСТАНОВОК СИСТЕМЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЯ.

6.1. ОБОЗНАЧЕННОЕ ПОЛЕ ЗНАЧИТ:

З.У. - заводские установки (для стран ЕС и стран, применяющих Правила № 97 ЕЭК ООН);

ЕС - установка соответствует требованиям директив ЕС. Установить значения функций несоответствующие требованиям директив ЕС можно, если транспортное средство эксплуатируется не в странах ЕС. В случае выбора значений этих функций считается, что у системы отсутствует сертификат, поэтому нужно зачеркнуть номер официального утверждения в свидетельстве установки;

6.2. СВОДКА УСТАНОВОК.

	ФУНКЦИЯ	З.У.	ЕС
НФ=11	Функция: ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВОК НФ. ВЫХОД В РЕЖИМ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА БЛОКИРОВКИ.		✓
НФ=21	Функция: ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА БЛОКИРОВКИ.		✓
НУ=1	Передача сигнала блокировки включена. Система передает сигнал блокировки через 20 секунд после выключения зажигания при отсутствии включенной ID карточки в зоне связи. Выключение блокировки – помещением включенной ID карточки в зону связи и нажатием кнопки авторизации (НФ=64).	✓	✓
НУ=2	Передача сигнала блокировки выключена.		✓

ФУНКЦИЯ		З.У.	ЕС
HF=22	Функция: 'ANTI-CARJACK'.		
HU=1	«Anti-carjack» выключен.	✓	✓
HU=2	«Anti-carjack» с запуском от зажигания при отсутствии в зоне связи ID карточки, или от пропадания сигнала ID карточки при включенном зажигании. При запуске начинается процесс отсчета времени на 120 секунд, который завершается в соответствии с установкой FN=23. 25 секунд до конца отсчета времени система об этом оповещает короткими сигналами зуммера с повышающейся частотой. Через 10 секунд сигнал зуммера становится непрерывным. Сбросить процесс «anti-carjack» или предотвратить его запуск можно в любое время путем помещения в зону связи включенной ID карточки. Если выбрано HF=64, HU=2, и передача сигнала блокировки выключена (HF=21, HU=2), кнопку авторизации следует нажимать при каждом включении зажигания.		
HU=3	«Anti-carjack», с запуском от зажигания при отсутствии в зоне связи ID карточки. При запуске начинается процесс отсчета времени на 60 секунд, который завершается в соответствии с установкой FN=23. 25 секунд до конца отсчета времени система об этом оповещает короткими сигналами зуммера с повышающейся частотой. Через 10 секунд сигнал зуммера становится непрерывным. Сбросить процесс «anti-carjack» или предотвратить его запуск можно в любое время путем помещения в зону связи включенной ID карточки. Если выбрано HF=64, HU=2, и передача сигнала блокировки выключена (HF=21, HU=2), кнопку авторизации следует нажимать при каждом включении зажигания.		
HU=4	«Anti-carjack», с запуском от зажигания при отсутствии в зоне связи ID карточки или открытия дверей при включенном зажигании с последующей потерей связи с ID карточкой. При запуске начинается процесс отсчета времени на 60 секунд, который завершается в соответствии с установкой FN=23. 25 секунд до конца отсчета времени система об этом оповещает короткими сигналами зуммера с повышающейся частотой. Через 10 секунд сигнал зуммера становится непрерывным. Сбросить процесс «anti-carjack» или предотвратить его запуск можно в любое время путем помещения в зону связи включенной ID карточки. Если выбрано HF=64, HU=2, и передача сигнала блокировки выключена (HF=21, HU=2), кнопку авторизации следует нажимать при каждом включении зажигания.		
HF=23	Функция: БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ «ANTI-CARJACK».		
HU=1	15 секунд до окончания отсчета времени сигнал зуммера становится непрерывным, через 15 секунд сигнал оповещения выключается и включается передача сигнала блокировки при использовании 1КУ (HF=51, HU=1, HU=4), системы тревожной сигнализации (HF=51, HU=5) или внешнего устройства блокировки (HF=51, HU=2, HU=6). Для выключения режима передачи сигнала блокировки необходимо наличие включенной запрограммированной ID карточки в зоне связи и нажатие кнопки авторизации (в зависимости от установки HF=64).	✓	
HU=2	15 секунд до окончания отсчета времени сигнал зуммера становится непрерывным, его выключить можно только через 15 секунд выключением зажигания. После выключения зажигания включается передача сигнала блокировки при использовании 1КУ (HF=51, HU=1, HU=4), системы тревожной сигнализации (HF=51, HU=5) или внешнего устройства блокировки (HF=51, HU=2, HU=6). Для выключения режима передачи сигнала блокировки необходимо наличие включенной запрограммированной ID карточки в зоне связи и нажатие кнопки авторизации (в зависимости от установки HF=64).		
HU=2	15 секунд до окончания отсчета времени сигнал зуммера становится непрерывным, начинается «поэтапная» передача сигнала блокировки, используя 1КУ (FN=51, NN=1, NN=4). Через 15 секунд сигнал оповещения выключается и включается режим передачи сигнала блокировки. Для выключения режима передачи сигнала блокировки необходимо наличие включенной запрограммированной ID карточки в зоне связи и нажатие кнопки авторизации (в зависимости от установки HF=64).		
HF=43	Функция: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ПРОПАДАНИИ СИГНАЛА ID КАРТОЧКИ.		
HU=1	Через 20 секунд после исчезновения сигнала ID карточки система в течение 3 минут предупреждает сигналами зуммера с интервалом в 5 секунд.	✓	✓
HU=2	Предупреждение выключено.		✓
HF=45	Функция: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ РАЗРЯЖЕНИИ БАТАРЕИ ID КАРТОЧКИ.		
HU=1	Если батарея разряжена, после включения зажигания система предупреждает серией из 4 двойных сигналов зуммера с интервалом в 1,7 секунды.	✓	✓
HU=2	Предупреждение выключено.		✓
HF=51	Функция: НАЗНАЧЕНИЕ 1КУ.		
HU=1	1КУ предназначен для управления реле (с нормально замкнутыми контактами).	✓	✓
HU=2	В режиме передачи сигнала блокировки при включении зажигания в 1КУ передается импульс отрицательной полярности (1 секунда) для внешнего устройства блокировки.		✓
HU=3	В режиме передачи сигнала блокировки в 1КУ передается сигнал отрицательной полярности, при выключении режима передачи сигнала блокировки сигнал прекращается.		✓
HU=4	1КУ предназначен для управления реле (с нормально разомкнутыми контактами).		✓
HU=5	1КУ предназначен для связи с системой тревожной сигнализации из списка систем, совместимых с системой идентификации водителя.		✓
HU=6	В 1КУ передается сигнал отрицательной полярности, продолжительность которого равна продолжительности связи с ID карточкой плюс 5 секунд.		✓
HU=6	В 1КУ передается сигнал отрицательной полярности, продолжительность которого равна продолжительности связи с ID карточкой плюс 0,7 секунды.		✓
HF=61	Функция: НАЖАТИЕ КНОПКИ АВТОРИЗАЦИИ.		
HU=1	Однократное нажатие. Кнопка авторизации нажимается 1 раз в течение 5 секунд до включения зажигания или после включения зажигания.	✓	✓
HU=2	Двухкратное нажатие. Кнопка авторизации нажимается 2 раза в течение 5 секунд до включения зажигания или после включения зажигания.		✓
HF=64	Функция: НАЗНАЧЕНИЕ ВХОДА «Двери (-)».		
HU=1	Двери (-).	✓	✓
HU=2	Кнопка авторизации (-).		✓
HU=3	Не используется.		
HU=4	Автомат (-). При подключении входа к источнику сигнала низкого уровня (не более 0,5 В) происходит выключение передачи сигнала блокировки. Модуль автоматического пуска двигателя может включить зажигание и стартер. Пока вход подключен, ввод ПИН кода не возможен.		
HF=81	Функция: ЗАМЕНА ПИН КОДА.		✓
HF=91	Функция: ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ.		
HU=1	Восстанавливаются заводские установки и начальный ПИН код.		✓

7. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЯ «KODINIS».

