

VAIRUOTOJO IDENTIFIKAVIMO SISTEMA 'KODINIS'

Modelis IMB5. Vartotojo vadovas.

'KODINIS' – tai šiuolaikiška vairuotojo identifikavimo sistema, skirtas vartotojui, vertinančiam kokybę ir savo laiką. Vairuotojo identifikavimo sistema (toliau tekste – sistema) yra skirta prijungimui prie GSM/GPS sistemų, transporto priemonių imobilizatorių (toliau tekste – imobilizatorių), transporto priemonių sergėjimo sistemų. Sistemą galima išjungti keičiamu PIN (personalinis identifikavimo numeris) kodu. Tokiu būdu lengva išvengti problemų kelionėje pametus ID kortelę arba išsekus jos baterijai.

1. TIEKIMO KOMPLEKTAS.

- sisteminis blokas su prijungimo laidais, prijungtu šviesos diodu, zumeriu;
- saugiklio lizdas su saugikliu 5A–1 vnt.;
- išorinė relė su lizdu–1 vnt.;
- dvi ID kortelės (3 pav.);
- vartotojo vadovas ir montavimo instrukcija.

2. SISTEMINIS BLOKAS.

Sisteminis blokas vykdo pagrindines vairuotojo identifikavimo funkcijas, todėl ypatingai svarbu, kad jis būtų gerai paslėptas automobilio salone. Po sisteminio bloko sumontavimo visi veikimo nustatymai ir naujų ID kortelių įprogramavimas vykdomi PIN kodo pagalba. Gamintojas pateikia sistemą su jai priskirtu 4 ženklų PIN kodu (1 pav.), atspausdintu ant sistemos identifikavimo lipduko (2 pav.). Vėliau vartotojas saugos sumetimais privalo pasikeisti PIN kodą į įšimenamą 4 ženklų skaičių. Rekomenduojama naują PIN kodą užsirašyti, bet nelaikyti šios informacijos automobilyje, taip pat PIN kodui nenaudoti gimimo datos, namų adreso skaičių.



1 pav. PIN kodo vieta.



2 pav. Identifikavimo lipduko vieta.

3. ID KORTELĖ.

ID kortelė ir sisteminis blokas palaiko dvipusį radijo ryšį kintančiu kodu 2,4 GHz dažnių diapozone. ID kortelės bateriją rekomenduojama keisti kas 12 mėnesių. Tinka visos CR2032 tipo 3V baterijos. Vairuotojas identifikuojamas, kai asmuo, turintis įjungtą ID kortelę patenka į ryšio zoną. Tokiu būdu vairuotojo identifikavimas atliekamas nepastebimai pašaliniais. Išjungus degimą ir paspaudus ID kortelės mygtuką vairuotojo identifikavimo sistemos šviesos diodas informuoja apie įprogramuotą ID kortelių skaičių ir ryšio kanalo numerį. Šviesos diodo blyksnių paketų kiekis 5 sekundžių intervalais atitinka įprogramuotą ID kortelių skaičių, blyksnių kiekis pakete atitinka naudojamo ryšio kanalo numerį. **ID kortelė nėra skirta naudoti kaip raktų pakabukas.** Ji turi būti atskirai nuo transporto priemonės **raktų!** ID kortelę būtina saugoti nuo lietaus ir sniego!



3 pav. ID kortelė.

4. VAIRUOTOJO IDENTIFIKAVIMO SISTEMOS VALDYMAS.

4.1. BLOKAVIMO SIGNALO ĮJUNGIMAS. Sistema įjungia blokavimo signalą, skirtą perdavimui į GPS/GSM sistemą arba į imobilizatorių, arba į sergėjimo sistemą, automatiškai praėjus 20 sekundžių po degimo išjungimo, jei ryšio zonoje nėra įjungtos įprogramuotos **ID kortelės**. Įjungto blokavimo signalo režimą indikuoja sistemos šviesos diodas retais blyksniais.

4.2. BLOKAVIMO SIGNALO IŠJUNGIMAS. Blokavimo signalas išjungiamas automatiškai, kai į ryšio zoną patenka įjungta įprogramuota ID kortelė. Jei vairuotojo identifikavimo sistemos šviesos diodas nemirksi – blokavimo signalas išjungtas. Vairuotojo identifikavimo sistemą galima sumontuoti ir užprogramuoti tokiu būdu, kad blokavimo signalą galima būtų išjungti **tik** paspaudus **autorizavimo mygtuką** 5 sekundžių laikotarpyje iki arba po degimo įjungimo, įjungtai **ID kortelei** esant ryšio zonoje. Kai degimas įjungtas, ryšio zonoje turi būti įjungta ID kortelė. Jei ID kortelės signalas dingsta, po 20 sekundžių vairuotojo identifikavimo sistema 3 minučių laikotarpyje apie tai informuoja ilgais zumerio signalais kas 5 sekundes (priklausomai nuo funkcijos FN=43 nustatymo).

4.3. AVARINIS BLOKAVIMO SIGNALO IŠJUNGIMAS PIN KODU. Ypatingiems atvejams (pametus ID kortelę, išsekus jos baterijai, remontuojant automobilį) numatytas avarinis blokavimo signalo išjungimas (**serviso režimas**). Tokiu būdu išjungta vairuotojo identifikavimo sistema neturi įtakos prijungtam imobilizatoriui, GPS/GSM sistemai, sergėjimo sistemai. Avarinis blokavimo signalo išjungimas įvyksta praėjus 83 sekundėms po PIN kodo įvedimo. Veiksmus atlikite šia seka:

- trumpam įjunkite degimą ir vėl išjunkite;
- įjunkite degimą, po trumpos pauzės, sistemos šviesos diodui pradėjus mirksėti dvigubais blyksniais, skaičiuokite blyksnius (1 dvigubas blyksnis = 1) iki skaičiaus, atitinkančio pirmąjį PIN kodo skaitmenį. Tada trumpam išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Dabar skaičiuokite dvigubus blyksnius iki skaičiaus, atitinkančio antrąjį PIN kodo skaitmenį. Vėl išjunkite ir įjunkite degimą ir analogiškai, sekdami šviesos diodo blyksnius, įveskite trečią ir ketvirtą PIN kodo skaitmenis. Teisingai įvedus visus keturis PIN kodo skaitmenis, šviesos diodas 2 sekundes mirksės trigubais blyksniais, 80 sekundžių – dažniais blyksniais, po to – keturgubais blyksniais;
- keturgubi sistemos šviesos diodo blyksniai indikuoja avarinio blokavimo signalo išjungimo režimą (**serviso režimą**);
- jei suklydote įvesdami PIN kodą – kartokite veiksmus nuo 4.3 b punkto pradžios.

Avarinio blokavimo signalo išjungimo režimui nutraukti įveskite PIN kodą ir FN=11 (žr. montavimo instrukciją).

4.4. AUTOSTARTAS. Sistemą galima sumontuoti ir užprogramuoti tokiu būdu, kad blokavimo signalas būtų išjungiamas prijungiant sistemos įėjimą – 'Dury's (-)' prie „masės“ (priklausomai nuo funkcijos FN=64 nustatymo). Įjungti šią funkciją tikslinga tiktai naudojant automatinio variklio užvedimo modulį, kadangi toks blokavimo signalo išjungimo būdas ženkliai sumažina vairuotojo identifikavimo sistemos efektyvumą. Kol įėjimas prijungtas, įvesti PIN kodo negalima.

4.5. PIN KODO KEITIMAS. Vartotojas gali pakeisti PIN kodą (po montavimo tai privaloma saugos sumetimais). Veiksmus atlikite šia seka:

- įveskite esamą PIN kodą (4.3 punktą);
- išjungę degimą palaukite 3 sekundes, kol vairuotojo identifikavimo sistemos šviesos diodas nustos mirksėti trigubais blyksniais;
- analogiškai PIN, per 80 sekundžių, įveskite FN=81. Šio kodo įvedimą sistema patvirtins trumpu zumerio signalu;
- per 8 minutes, du kartus, vieną po kito, įveskite naują PIN kodą. Jei abu kartus bus įvestas tas pats kodas, sistema jį užfiksuos kaip naują PIN kodą ir tai patvirtins zumerio signalu. **Jei suklydote, pakartokite 4.5 d punktą iš pradžių.**

4.6. ID KORTELIŲ ĮPROGRAMAVIMAS. Įvedus PIN kodą (4.3 b punktas), sistemos šviesos diodas 2 sekundes mirksi trigubais blyksniais. Per šį laiką būtina įjungti degimą (po įjungimo degimą galima išjungti), tik tokiu atveju šviesos diodo mirksėjimo trigubais blyksniais laikas bus pratęstas iki 12 sekundžių, šis laikas skirtas ID kortelių įprogramavimui. ID kortelė **įprogramavimo metu turi būti išjungta** (trumpam paspaudus ID kortelės mygtuką matomas oranžinės spalvos ID kortelės šviesos diodo blyksnis) **ir būti ryšio su sisteminiu bloku zonoje**. Sistemos šviesos diodui mirksint trigubais blyksniais paspauskite ID kortelės mygtuką ir laikykite paspaustą iki 1 sekundės trukmės blyksnio. Pirmoji ID kortelė įprogramuota, programavimo laikas pratęstas iki 12 sekundžių sekančios ID kortelės įprogramavimui. Po pirmosios ID kortelės įprogramavimo visos anksčiau įprogramuotos ID kortelės ištrinamos iš vairuotojo identifikavimo sistemos atminties. Maksimaliai galima įprogramuoti 5 ID korteles.

5. PAPILDOMOS FUNKCIJOS.

5.1. APSAUGA NUO ATVIROSIOS VAGYSTĖS ('ANTI-CARJACK'). Pasirinkti šią funkciją galima tuo atveju, jeigu transporto priemonė eksploatuojama ne ES šalyse arba ne šalyse, taikančiose JTO EEK Taisykles Nr. 97. **Degimo įjungimas** be įjungtos įprogramuotos ID kortelės ryšio zonoje (FN=22, NN=2, 3, 4) arba **ID kortelės signalo dingimas**, esant įjungtam degimui (FN=22, NN=2), **durų atidarymas**, esant įjungtam degimui, ir po to sekantis ID kortelės signalo dingimas (NF=22, NN=4) paleidžia 60 sekundžių (FN=22, NN=3, 4) arba 120 sekundžių (FN=22, NN=2) laiko atskaitą. Likus 25 sekundėms iki laiko atskaitos pabaigos sistema apie tai pradeda informuoti trumpais didėjančio dažnio zumerio garso signalais. Po 10 sekundžių zumerio garso signalas tampa nepertraukiamu, įjungiamas „švelnus“ (palaipsnio) blokavimo signalas (FN=23, NN=3), dar po 15 sekundžių garso signalas išjungiamas, įjungiamas pastovaus blokavimo signalas (FN=23, NN=1, 3) arba garso signalas išjungiamas ir įjungiamas blokavimo signalas tik išjungus degimą (FN=23, NN=2), bet ne anksčiau kaip po 15 sekundžių. Jei **blokavimo signalo funkcija išjungta** (įjungta tik 'anti-carjack' funkcija), tai kiekvieną kartą, įjungiant degimą reikia paspausti **autorizavimo mygtuką** (priklausomai nuo FN=64 nustatymo) **vieną arba du kartus** (priklausomai nuo FN=61 nustatymo) 5 sekundžių laikotarpyje iki arba po degimo įjungimo.

'Anti-carjack' proceso „numetimui“ arba jo paleidimo prevencijai reikalinga įjungta įprogramuota ID kortelė ryšio zonoje. Kai blokavimo signalas įjungiamas 'anti-carjack' procesui pasibaigus, vairuotojo identifikavimo sistemos šviesos diodas mirksi retais blyksniais. Blokavimo signalo išjungimui:

- patalpinkite įjungtą **ID kortelę** ryšio zonoje ir įjunkite degimą;
- patalpinkite įjungtą **ID kortelę** ryšio zonoje, įjunkite degimą ir **5 sekundžių laikotarpyje iki arba po degimo įjungimo** paspauskite **autorizavimo mygtuką** (priklausomai nuo FN=64 nustatymo) **vieną arba du kartus** (priklausomai nuo FN=61 nustatymo).

Pastaba: Jei pasirinkti nustatymai FN=21, NN=2 bei FN=64, NN=2, **PIN kodą rekomenduojama įvesti tik pasibaigus 'anti-carjack' procesui ir išjungus ID kortelę.**

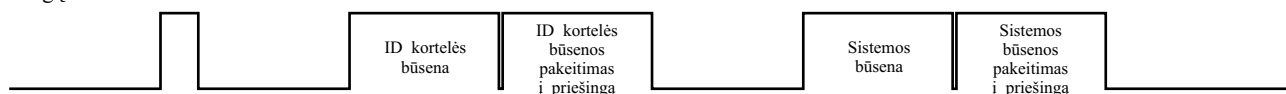
5.2. ID KORTELĖS FUNKCIJOS.

5.2.1. Informacija trumpam paspaudus ID kortelės mygtuką:

- žalios spalvos blyksnis – ID kortelė įjungta;
- oranžinės spalvos blyksnis (raudonas+žalias) – ID kortelė išjungta;
- raudonos spalvos blyksnis – šios kortelės pagalba vairuotojo identifikavimo sistema buvo išjungta.

5.2.2. Informacija ir funkcijos ilgam paspaudus ID kortelės mygtuką (4 pav.):

- pirmasis trumpas blyksnis – informacija kaip ir trumpam paspaudus ID kortelės mygtuką;
- antrasis ilgas dviejų spalvų blyksnis – pirmoji blyksnio dalis indikuoja kortelės būseną, antroji – ID kortelės būsenos pakeitimą į priešingą (žalia spalva – ID kortelė įjungta, oranžinė spalva – ID kortelė išjungta. Atleidus mygtuką iki antrosios blyksnio dalies pabaigos ID kortelės būseną nesikeičia, atleidus mygtuką po antrosios blyksnio dalies pabaigos – ID kortelės būseną pasikeičia į priešingą;
- trečiasis ilgas dviejų spalvų blyksnis – pirmoji blyksnio dalis indikuoja vairuotojo identifikavimo sistemos būseną, antroji – sistemos būsenos pakeitimą į priešingą (žalia spalva – sistema įjungta, raudona spalva – sistema išjungta). Atleidus mygtuką iki antrosios blyksnio dalies pabaigos sistemos būseną nesikeičia, atleidus mygtuką po antrosios blyksnio dalies pabaigos ir zumerio garso signalo – sistemos būseną pasikeičia į priešingą.



4 pav. Šviesos diodo blyksniai ilgam paspaudus ID kortelės mygtuką.

Pastabos:

- Išjungiant vairuotojo identifikavimo sistemą, išjungiamas ir ID kortelė.
- Jeigu ID kortelė ne ryšio zonoje, sistemos būsenos pakeisti negalima, ID kortelę išjungti galima, tačiau įjungti negalima.
- Jeigu sistema išjungta ID kortele, įjungiant degimą girdimas trumpas zumerio garso signalas.
- Jeigu ID kortelės baterija išsekusi, įjungus degimą girdima 4 dvigubai zumerio garso signalų 1,7 sekundės intervalu serija.
- Jeigu sistema išjungta ID kortele, ryšio zonoje atsiradus kitai įjungtai įprogramuotai kortelei sistema informuos trumpais zumerio signalais kol:
 - nebus išjungta antroji kortelė;
 - nebus išjungtas degimas;
 - nebus vairuotojo identifikavimo sistema įjungta.

5.4. AUTORIZAVIMO MYGTUKAS.

Sistemą galima sumontuoti ir nustatyti tokiu būdu, kad blokavimo signalo išjungimas būtų galimas tik paspaudus autorizavimo mygtuką 5 sekundžių laikotarpyje iki arba po degimo įjungimo. Ši funkcija užtikrina papildomą transporto priemonės apsaugą nuo nuvarymo.

6. TECHNINIS APTARNAVIMAS.

Vartotojo atliekamas techninis aptarnavimas: ID kortelės baterijos keitimas, saugiklio keitimas (vietą nurodo montuotojas), leidžiamų nustatymų programavimas, periodinė funkcionavimo kontrolė po transporto priemonės avarijos. Sudėtingesnis techninis aptarnavimas atliekamas įmonėje, sumontavusioje sistemą.

7. SAUGOS REIKALAVIMAI.

Sistemos maitinimo grandinė ir papildomos maitinimo grandinės turi būti apsaugotos lydziaisiais saugikliais.

8. GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI.

8.1. VAIRUOTOJO IDENTIFIKAVIMO SISTEMOS 'KODINIS' GAMINTOJAS IR PLATINTOJAS neatsako už galimą automobilio vagystę!

8.2. VAIRUOTOJO IDENTIFIKAVIMO SISTEMAI 'KODINIS' SUTEIKIAMA 24 mėnesių garantija. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo pirkimo datos. Jei pirkimo dokumentų nėra, laikas skaičiuojamas nuo sistemos pagaminimo datos, ji nurodyta ant sistemos identifikavimo lipduko (pavyzdžiui, 815 reiškia 2008 metų 15 savaitę). Garantija neteikiama: galiniams išjungikliams, būsenos indikatoriui, ID kortelių korpusams ir baterijoms. Garantija negalioja, kai sistema: perdaryta, neteisingai sumontuota, naudojama ne pagal paskirtį, atsiradus mechaniniams, cheminiams, elektriniams pažeidimams ir kitais atvejais, nesusijusiems su sistemos gamybos defektais.

Jeigu sistema sugedo arba neteisingai vykdo funkcijas, dėl garantinio ar negarantinio aptarnavimo reikia kreiptis į įmonę, sumontavusią sistemą. Praktika rodo, kad dažniausiai sistemos netinkamai veikia dėl jų neteisingo sumontavimo arba automobilyje esančių defektų. Sistemos gamintojas – firma „KODINIS RAKTAS“ konsultacijas sistemų montavimo ir naudojimo klausimais teikia tik profesionaliems montuotojams. Plačiau apie gamintoją, gaminius, atsakymus į dažniausiai užduodamus klausimus rasite įmonės interneto svetainėje www.kodinis.lt. Firma „KODINIS RAKTAS“ deklaruoja, kad gaminyje – vairuotojo identifikavimo sistema 'KODINIS' atitinka direktyvoje 1999/5/EB numatytus esminius reikalavimus. Pilną deklaracijos tekstą rasite įmonės interneto svetainėje. Vairuotojo identifikavimo sistema 'KODINIS' gaminama Lietuvoje pagal įmonės standartą IST 2365999-03:2004.