

AUTOMOBILIŲ SERGĖJIMO SISTEMA 'GNOME'

Modelis 'GN5', 'GN6'. Vartotojo vadovas.

'GNOME' - tai šiuolaikiška automobilių sergėjimo sistema, skirta vartotojui vertinančiam kokybę ir savo laiką. Sistema turi saugų kintantį kodą, funkcijas atitinkančias ES direktyvas. Sistemos 'GNOME' privalumas yra ne tik patikimas variklio blokavimas, saugant automobilį nuo vagystės, bet ir galimybė atjungti sergėjamą keičiamu PIN kodu. Tai leidžia išvengti problemų kelionėje pametus siūstuvėlį arba išsekus siūstuvėlio baterijai.

1. SISTEMINIS BLOKAS.

Sisteminis blokas vykdo pagrindines sergėjimo funkcijas, todėl ypatingai svarbu, kad jis būtų gerai paslėptas automobilio salone. Sumontavus sisteminį bloką visi veikimo nustatymai ir naujų siūstuvėlių įprogramavimas vykdomi PIN kodo pagalba. Gamintojas pateikia sergėjimo sistemą su jai priskirtu 4 ženklų PIN kodu (1 pav.), atspausdintu ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko (2 pav.). Vėliau vartotojas privalo pasikeisti PIN kodą į išimenamą 4 ženklų skaičių. Rekomenduojama naują PIN kodą užsirašyti, bet nelaikyti šios informacijos automobilyje, taip pat PIN kodui nenaudoti gimimo datos, namų adreso skaičių.



1 pav. PIN kodo vieta.



2 pav. Identifikavimo lipduko vieta.

2. SIŪSTUVĖLIS.

Sistemos komplekte yra 2 siūstuvėliai (3 pav.). Įprogramuoti galima iki 5 siūstuvėlių (punktas 6.4.). Siūstuvėliai gali būti skirtingų tipų. Siūstuvėlio bateriją rekomenduojama keisti kas 12 mėnesių. Tinka visos 23 A tipo 12 V baterijos. Nors siūstuvėlio korpuso konstrukcija saugo viduje esančią elektroniką nuo vandens lašų, draudžiama siūstuvėlį nardinti į vandenį.



3 pav. Trijų mygtukų siūstuvėlis.

3. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS SIŪSTUVĖLIO MYGTUKU.

3.1. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS. Trumpai paspauskite siūstuvėlio mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkiu rodikliais, sergėjimo sistemos šviesos diodas pradės šviesti trumpais blyksniais. Sergėjimas įjungtas. Jei automobilyje yra centrinis užraktas - durys užsirakins.

3.2. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO. Jeigu sistema sujungta su vieno lygio jutikliu, paspauskite ir laikykite nuspaukę mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkiu rodikliais, o po 2 sekundžių posūkiu rodikliai vėl trumpam įsijungs. Atleiskite mygtuką. Sergėjimas įjungtas, bet jutiklis, reaguojantis į automobilio kėbulo virpesius arba judesius salono viduje, yra atjungtas nuo sergėjimo sistemos. Automobilio durys, bagažinės ir variklio dangčiai yra saugomi! Jeigu sistema yra sujungta su dviejų lygių jutikliu ir Jūs norite įjungti apsaugą be jutiklio perspėjimo signalo - paspauskite ir laikykite nuspaukę mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkiu rodikliais, o po 2 sekundžių posūkiu rodikliai vėl įsijungs. Nedelsdami atleiskite mygtuką. Jei norite įjungti apsaugą išvis be jutiklio - paspauskite ir laikykite nuspaukę mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkiu rodikliais, po 2 sekundžių posūkiu rodikliai vėl įsijungs. Atleiskite mygtuką tik išsijungus posūkiu rodikliais.


3.3. SIGNALIZAVIMO IŠJUNGIMAS. Sergėjimo sistema pradės signalizuoti, jeigu esant sergėjimo režime, bus atidarytos automobilio durys, variklio ar bagažinės dangčiai, sujungtas kėbulas arba išbrauta į saloną. Paspauskite siūstuvėlio mygtuką ir signalizavimas baigsis, nors sergėjimas ir toliau liks įjungtas. Jeigu norite, kad sergėjimo sistema nereaguotų į virpesių arba tūrio jutiklį iki sekančio sergėjimo įjungimo, atlikite 3.2. punkte aprašytus veiksmus.

3.4. LANGŲ IR STOGLANGIO UŽDARYMAS ĮJUNGIANT SERGĖJIMĄ. Montuojant, sistemą galima nustatyti taip, kad įjungiant sergėjamą sistemą išduos 40 sekundžių impulsą, skirtą automatinį langų ir stoglangio uždarymui. Jei impulso veikimo metu bus paspaustas mygtukas, impulsas bus nutrauktas.


3.5. CENTRINIO UŽRAKTO VALDYMAS ESANT ĮJUNGTAM VARIKLIUI. Jeigu automobilio durys uždarytos, o variklis įjungtas, po pirmo mygtuko paspaudimo durys užsirakins, po sekančio paspaudimo atsirakins. Tai patogiu vežant vaikus arba šildant automobilį.


3.6. AUTOMATINIS DURŲ UŽRAKINIMAS, UŽVEDANT VARIKLĮ. Automobilio vairuotojas jausis saugesnis jeigu užvedant variklį bus automatiškai užrakinamos durys. Išjungus variklį durys atrakinamos. Jei norite įjungti arba išjungti automatinio durų užrakinimo funkciją: išjunkite sergėjamą arba išjunkite variklį, kartu paspauskite ir mygtukus ir išlaikykite juos nuspauštus iki trumpo sirenos signalo.

3.7. TIKRINIMAS AR SERGĖJIMAS ĮJUNGTA. Paspauskite siūstuvėlio mygtuką. Jeigu sergėjimas yra įjungtas, automobilis viena kartą mirktelės posūkiu rodikliais.



3.8. AUTOMOBILIO PAIEŠKOS, SMALSUOLIŲ PERSPĖJIMO IR PAGALBOS KVIETIMO FUNKCIJA. Jeigu sergėjimas įjungtas, paspauskite ir laikykite nuspaudę  mygtuką. Automobilis vieną kartą mirktelės posūkių rodikliais, po 1,5 sekundės įsijungs sirena. Ši funkcija gali būti naudojama didelėje stovėjimo aikštelėje ieškant automobilio, perspėjant automobiliu besidominčius smalsuolius arba pavojaus atveju atkreipiant aplinkinių dėmesį.

4. SERGĖJIMO IŠJUNGIMAS SIŪSTUVĖLIO MYGTUKU.

4.1. SERGĖJIMO IŠJUNGIMAS. Trumpai paspauskite siūstuvėlio  mygtuką. Automobilis du kartus mirktelės posūkių rodikliais, sergėjimo sistemos šviesos diodas nustos šviesti. Sergėjimas išjungtas. Jei automobilyje yra centrinis užraktas - durys atsirakins.


4.2. PAPILDOMŲ ĮRENGINIŲ VALDYMAS. Montuojant, 'GNOME' galima sujungti taip, kad nuspaudus  mygtuką, ilgiau kaip 2 sekundes, sistema išduos impulsą. Jo trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei. Impulsas skirtas variklio dangčio arba bagažinės elektromechaninei sklendei valdyti.

5. GARAŽO VARTŲ VALDYMAS SIŪSTUVĖLIO MYGTUKU.

5.1. Jeigu Jūsų garažo vartų valdymo sistema yra suderinama su 'GNOME' sergėjimo sistemomis, spausdami  mygtuką Jūs atidarysite arba uždarysite garažo vartus.  mygtukas gali būti panaudotas kiemo vartams valdyti.



6. SERVISO REŽIMAS.


6.1. SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS. Ypatingiems atvejams (pametus siūstuvėlį, remontuojant automobilį) 'GNOME' turi serviso režimą. Šiame režime sergėjimo sistema nereaguoja į jutiklius, neblokuoja variklio, nesignalizuoja, o sistemos šviesos diodas šviečia dažnais blyksniais. Serviso režimas įjungiamas PIN kodu.

6.2. PIN KODO ĮVEDIMAS. Atidarykite automobilio duris ir įjunkite degimą. Po trumpos pauzės, sistemos šviesos diodai pradėjus šviesti dvigubais blyksniais, skaičiuokite blyksnius iki skaičiaus, atitinkančio pirmąjį PIN kodo skaitmenį. Tada trumpam išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Dabar skaičiuokite dvigubus blyksnius iki skaičiaus, atitinkančio antrąjį PIN kodo skaitmenį. Vėl išjunkite ir įjunkite degimą ir analogiškai, sekdami šviesos blyksnius, įveskite trečią ir ketvirtą PIN kodo skaitmenis. Teisingai įvedus visus keturis PIN kodo skaitmenis, šviesos diodas 12 sekundžių švies trigubais blyksniais, po to ims šviesti dažnais blyksniais. Jei suklydote įvesdami PIN: išjunkite degimą, uždarykite duris, nuo pradžios pakartokite 6.2. punktą. Serviso režimas išjungiamas paspaudus  mygtuką arba įvedus kodą FN=11.

6.3. PIN KODO KEITIMAS. Vartotojas gali pakeisti PIN kodą. Tam reikia:

- įvesti esamą PIN;
- palaukti 13 sekundžių, kol sistemos šviesos diodas ims šviesti dažnais blyksniais;
- analogiškai kaip PIN įvesti dviejų skaitmenų kodą 88. Šio kodo įvedimą patvirtins trumpas posūkių rodiklių įsijungimas;
- per 8 minutes, du kartus, vieną po kito, įvesti naują PIN kodą. Jei abu kartus bus įvestas tas pats kodas, sistema jį užfiksuos kaip naują PIN ir tai patvirtins trupu posūkių rodiklių įjungimu.

6.4. SIŪSTUVĖLIŲ ĮPROGRAMAVIMAS. Įvedus PIN kodą, sergėjimo sistemos šviesos diodas 12 sekundžių šviečia trigubais blyksniais. Per šį laiką galima įprogramuoti siūstuvėlį. Paspauskite siūstuvėlio  ir  mygtukus ir išlaikykite nuspaustus (apie 4 sekundes) iki ilgo sistemos šviesos diodo blykstelėjimo. Pirmas siūstuvėlis įprogramuotas, įprogramavimo laikas pratęsiamas dar 12 sekundžių kitam siūstuvėliui. Įprogramavus pirmąjį siūstuvėlį, visi anksčiau įprogramuoti siūstuvėliai ištrinami iš sistemos atminties.

6.5. INFORMACIJA APIE ĮPROGRAMUOTUS SIŪSTUVĖLIUS. Kadangi įprogramuoti galima nuo 1 iki 5 siūstuvėlių, 'GNOME' vartotojas turi galimybę patikrinti įprogramuotų siūstuvėlių kiekį. Tam reikia: išjungti sergėjimą, paspausti  mygtuką ir skaičiuoti sistemos šviesos diodo blyksnius. Blyksnių skaičius parodo kiek siūstuvėlių valdo sistema.

7. PAPILDOMOS FUNKCIJOS.

7.1. SERGĖJIMAS AUTOMATIŠKAI ĮSIJUNGS, jeigu po jo išjungimo, per 45 sekundes, nebuvo atidarytos automobilio durys, bagažinės ar variklio dangčiai arba įjungtas variklis. Durys nerakinamos!

Sistemą galima nustatyti taip, kad autoįsijungimo metu durys bus rakinamos arba nustatyti, kad autoįsijungimo funkcijos nebūtų.

7.2. PO SERGĖJIMO ĮJUNGIMO SISTEMA nustatytą laiką (gamyklinis nustatymas 5 sekundės, galima nustatyti 45 sekundes), nereaguoja į durų, bagažinės ir variklio dangčių atidarymą, bei virpesių ar tūrio jutiklį. Jeigu po sergėjimo įjungimo, praėjus nustatytam laikui, sirena pypteli tris kartus, vadinasi automobilio durys, bagažinės ar variklio dangčiai liko neuždaryti. Durys rakinamos!

7.3. SERGĖJIMO IŠJUNGIMO METU AUTOMOBILIS ĮJUNGS POSŪKIŲ RODIKLIUS 4 kartus, jeigu sergėjimo metu sistema signalizavo.

8. GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI.

8.1. SERGĖJIMO SISTEMOS 'GNOME' GAMINTOJAS IR PLATINTOJAS neatsako už galimą automobilio vagystę.

8.2. AUTOMOBILIŲ SERGĖJIMO SISTEMAI 'GNOME' SUTEIKIAMA 24 mėnesių garantija. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo pirkimo datos. Jei pirkimo dokumentų nėra, laikas skaičiuojamas nuo sistemos pagaminimo datos (ji nurodyta ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko). Garantija neteikiama: galiniams išjungėjams, būsenos indikatoriams, siūstuvėlių korpusams ir baterijoms. Garantija negalioja, kai sergėjimo sistema: perdaryta, neteisingai sumontuota, naudojama ne pagal paskirtį, atsiradus mechaniniams, cheminiams, elektriniams pažeidimams ir kitais atvejais, nesusijusiais su sergėjimo sistemos gamybos defektais.

Jeigu sergėjimo sistema sugedo arba neteisingai vykdo funkcijas dėl garantinio ar pogarantinio aptarnavimo reikia kreiptis į įmonę, sumontavusią sergėjimo sistemą. Praktika rodo, kad dažniausiai apsaugos sistema netinkamai veikia dėl jos neteisingo sumontavimo arba automobilyje esančių defektų. Apsaugos sistemos gamintojas - firma „KODINIS RAKTAS“ neteikia konsultacijų sistemų montavimo ar naudojimo klausimais. Plačiau apie gamintoją, gaminius, atsakymus į dažniausiai pasikartojančius klausimus rasite įmonės svetainėje www.kodinis.lt. Firma „KODINIS RAKTAS“ deklaruoja, kad gaminys 'GNOME' atitinka direktyvoje 1999/5/EB numatytus esminius reikalavimus. Pilną deklaracijos tekstą rasite įmonės svetainėje.

Automobilių sergėjimo sistema 'GNOME' gaminama Lietuvoje pagal įmonės standartą IST2365999-02:2004.

9. EKSPLOATACIJOS PABAIGA.



9.1. PRODUKTO SUDĖTYJE ESANČIOMS BATERIJOMS taikoma Europos direktyva 2006/66/EB. Direktyvoje nurodoma, kad ES šalyse panaudotos baterijos turi būti surenkamos atskirai nuo buitinių atliekų. Nemeskite panaudotų baterijų į namų šiukšlių dėžes. Norėdami išmesti panaudotas baterijas, pasinaudokite grąžinimo ir surinkimo sistemų paslaugomis savo šalyje. Taip užtikrinsite baterijų perdirbimą būdu, nekenkiančiu aplinkai ir žmonių sveikatai.



9.2. PRODUKTUI taikoma Europos direktyva 2002/96/EB. Direktyvoje nurodoma, kad elektros ir elektronikos įrangos atliekos ES šalyse turi būti surenkamos atskirai nuo buitinių atliekų. Nemeskite netinkamo naudoti produkto į namų šiukšlių dėžes. Norėdami išmesti šį produktą, pasinaudokite grąžinimo ir surinkimo sistemų paslaugomis savo šalyje. Taip užtikrinsite elektronikos įrangos atliekų perdirbimą būdu, nekenkiančiu aplinkai ir žmonių sveikatai.