

TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMA 'GN6I'

Modelių 'GN6I' ir 'GN6I.a' vartotojo vadovas

'GN6I' – tai šiuolaikiška transporto priemonių sergėjimo sistema, skirta vartotojui, vertinančiam kokybę ir savo laiką. **Sistema skirta automobiliams su gamykliniu nuotolinio valdymo centriniu užraktu.** 'GN6I' privalumas – ne tik patikimas variklio blokavimas, saugantis automobilį nuo vagystės, bet ir galimybė išjungti sergėjimą keičiamu PIN kodu.

1. SERGĖJIMO SISTEMOS KOMPLEKTAS.

- sisteminis blokas su prijungimo laidais;
- variklio dangčio jungiklis;
- montavimo instrukcija ir vartotojo vadovas;
- gali būti komplekte su sirena.

2. SISTEMINIS BLOKAS.

Sisteminis blokas vykdo pagrindines sergėjimo funkcijas, todėl ypatingai svarbu, kad jis būtų gerai paslėptas transporto priemonės salone. Sumontavus sisteminį bloką, visi veikimo nustatymai vykdomi naudojant PIN kodą. Gamintojas pateikia sergėjimo sistemą su jai priskirtu 4 ženklų PIN kodu (1 pav.), atspausdintu ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko (2 pav.). Vėliau vartotojas privalo pasikeisti PIN kodą į išsimenamą 4 ženklų skaičių. Rekomenduojama naują PIN kodą užsirašyti, bet nelaikyti šios informacijos automobilyje, taip pat PIN kodui nenaudoti gimimo datos, namų adreso skaičių.



1 pav. PIN kodo vieta.



2 pav. Identifikavimo lipduko vieta.

3. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS.

3.1. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS. Trumpai paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką, skirtą centrinio užrakto užrakinimui. Automobilio posūkių rodikliai mirksitelės (priklausomai nuo sistemos nustatymų), centrinis užraktas užsirakins, o sistemos šviesos diodas pradės mirksėti trumpais blyksniais – sergėjimas įjungtas.

3.2. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO. (šią funkciją turi tik GN6I.a). Jei norite įjungti sergėjimą be jutiklio – paspauskite slaptą mygtuką (patvirtinimas – šviesos diodo blyksnis), esant išjungtam degimui, 20 sekundžių laikotarpyje išlipkite iš automobilio, uždarykite duris ir užrakinkite centrinį užraktą nuotolinio valdymo mygtuku. Arba 3 kartus įjunkite ir vėl išjunkite degimą (patvirtinimas – šviesos diodo blyksnis), 20 sekundžių laikotarpyje išlipkite iš automobilio, uždarykite duris ir užrakinkite centrinį užraktą nuotolinio valdymo mygtuku. Sergėjimas bus įjungtas, bet jutiklis, reaguojantis į automobilio kėbulo virpesius arba judesius salono viduje, nesužadins sistemos. Sirenos signalas įjungiant sergėjimą be jutiklio **skiriasi trukme**, automobilio durys, bagažinės ir variklio dangčiai bus saugomi!

3.3. SIGNALIZAVIMO IŠJUNGIMAS. Sistema pradės signalizuoti, jei, esant įjungtam sergėjimui, bus įjungtas degimas, atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė arba suveiks jutiklis.

Signalizavimą galima išjungti tokiu būdu – išjungti sergėjimą ir vėl įjungti.

3.4. ELEKTROS PAVARA VALDOMŲ LANGŲ IR STOGLANGIO UŽDARYMAS ĮJUNGIANT SERGĖJIMĄ. 'GN6I' galima sujungti taip, kad, įjungiant sergėjimą, sistema išduotų 40 sekundžių trukmės valdymo impulsą, skirtą elektros pavara valdomų langų ir/arba stoglangio uždarymui.

4. SERGĖJIMO IŠJUNGIMAS.

4.1. SERGĖJIMO IŠJUNGIMAS. Trumpai paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką, skirtą centrinio užrakto atrakinimui. Automobilio posūkių rodikliai mirksitelės 2 kartus (priklausomai nuo sistemos nustatymų), centrinis užraktas atsirakins, o sistemos šviesos diodas nustos mirksėti – sergėjimas išjungtas.

5. SERVISO REŽIMAS.

5.1. SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS. Ypatingais atvejais (pametus nuotoliniam centrinio užrakto valdymui skirtą siūstuvėlį, jam sugedus ar remontuojant automobilį) sergėjimo sistema 'GN6I' gali būti perjungiama į serviso režimą. Šiame režime sergėjimo sistema nereaguoja į jutiklius, neblokuoja variklio, nesignalizuoja, o sistemos šviesos diodas mirksi dažniais blyksniais. Serviso režimas įjungiamas PIN kodu.

5.2. PIN KODO ĮVEDIMAS. Atidarykite automobilio duris ir įjunkite degimą. Po trumpos pauzės, sistemos šviesos diodui pradėjus šviesti dvigubais blyksniais, skaičiuokite blyksnius iki skaičiaus, atitinkančio pirmąjį PIN kodo skaitmenį. Tada trumpam išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Dabar skaičiuokite dvigubus blyksnius iki skaičiaus, atitinkančio antrąjį PIN kodo skaitmenį. Vėl išjunkite ir įjunkite degimą ir analogiškai, sekdami šviesos diodo blyksnius, įveskite trečią ir ketvirtą PIN kodo skaitmenis. Teisingai įvedus visus keturis PIN kodo skaitmenis, šviesos diodas ims šviesti dažniais blyksniais. Jei suklydote įvesdami PIN kodą, išjunkite degimą, uždarykite duris, kartokite 5.2 punktą.

5.3. ALTERNATYVUS PIN KODO ĮVEDIMO BŪDAS (šią funkciją turi tik 'GN6I.a'). PIN kodo skaitmenys gali būti įvedami slapto mygtuko paspaudimais, o paspaudimų skaičius turi atitikti PIN kodo skaitmenį. Laiko tarpas tarp paspaudimų ne ilgesnis kaip 1 sekundė, po kiekvieno skaitmens įvedimo reikia laukti ilgo, 1 sekundės trukmės, šviesos diodo blyksnio. Analogiškai vedami visi PIN kodo skaitmenys, įjungti / išjungti degimo ir atidaryti durų nereikia. Jei aktyvuotos 'anti-carjack' arba imobilizatoriaus funkcijos, į pirmą slapto mygtuko paspaudimą sistema reaguoja kaip į 'anti-carjack' arba imobilizatoriaus funkcijų valdymą, į kitus kaip į PIN kodo įvedimą.

5.4. SERVISO REŽIMO IŠJUNGIMAS. Įveskite PIN kodą ir per 8 minutes analogiškai kaip aprašyta 5.2 punkte arba 5.3 punkte (tik 'GN6I.a') įveskite dviejų skaitmenų kodą 11.

5.5. PIN KODO KEITIMAS. Vartotojas gali pasikeisti PIN kodą. Tam reikia:

- įvesti esamą PIN kodą;
- analogiškai kaip aprašyta 5.2 punkte arba 5.3 punkte (tik 'GN6I.a') įvesti dviejų skaitmenų kodą 88. Šio kodo įvedimą patvirtins trumpas posūkių rodiklių išjungimas;
- per 8 minutes 2 kartus, analogiškai kaip aprašyta 5.2 punkte arba 5.3 punkte (tik 'GN6I.a'), vieną po kito, įvesti naują PIN kodą. Jei abu kartus bus įvestas tas pats kodas, sistema jį užfiksuos kaip naują PIN kodą ir tai patvirtins trumpu sirenos signalu. Jei suklydote, kartokite 5.5 c punktą iš pradžių.

6. PAPILDOMOS FUNKCIJOS.

6.1. VIDINIS IMOBILIZATORIUS. Kai vidinio imobilizatoriaus funkcija yra aktyvuota, tai kiekvieną kartą po sergėjimo išjungimo, sergėjimo sistemos šviesos diodas pradės šviesti ilgais blyksniais, o užvesti variklį bus galima tik paspaudus slaptą mygtuką. Išjungus variklio blokavimą sistemos šviesos diodas nustos šviesti.

6.2. APSAUGA PRIEŠ ATVIRĄ VAGYSTĘ ('ANTI-CARJACK'). Pasirinkti šią funkciją galima tuo atveju, jeigu transporto priemonė eksploatuojama ne ES šalyse. Funkcijos aprašymas: įjungus degimą arba atidarius duris, esant įjungtam degimui, reikia paspausti slaptą mygtuką ('anti-carjack' išjungimas patvirtinamas ilgu šviesos diodo blyksniu), antraip po praėjus laikui, nustatomav FN=24 pagalba, pradės kaukti sirena, mirksėti automobilio posūkių rodikliai, **dar po 10 sekundžių bus blokuojamas variklis** ir išjungs sergėjimas (nustatymas FN=23, NN=2) arba **variklis bus blokuojamas tik išjungus degimą** ir išjungs sergėjimas (nustatymas FN=23, NN=1). Signalizavimo nutraukimui paspauskite slaptą mygtuką, variklio blokavimo išjungimui – išjunkite sergėjimą, įjunkite degimą ir paspauskite slaptą mygtuką.

6.3. SERGĖJIMAS IŠJUNGS AUTOMATIŠKAI, jei po jo išjungimo per 45 sekundes nebuvo atidarytos automobilio durys, bagažinės ar variklio dangčiai arba įjungtas degimas. Durys automatiškai neužsirakina! Galima nustatyti sistemos nereagavimo laiką į durų atidarymą po sergėjimo išjungimo, taip pat galima nustatyti, kad automatinio išjungimo funkcija nebūtų vykdoma.

6.4. PO SERGĖJIMO IJUNGIMO SISTEMA nustatyta laiką (gamyklinis nustatymas – 5 sekundės, galima nustatyti 45 sekundes) nereaguoja į durų, bagažinės, variklio dangčio atidarymą ir virpesių ar tūrio jutiklį. Jeigu po sergėjimo įjungimo, praėjus nustatytam laikui, **sirena pypteli tris kartus, vadinasi, automobilio durys, bagažinės ar variklio dangčiai liko neuždaryti.** Sergėjimas išjungs, o atviras įėjimas (pavyzdžiui, durys) nebus saugomas tol, kol nebus uždarytas. Įėjimo uždarymą sistema patvirtins trumpu sirenos signalu ir posūkių rodiklių išjungimu.

6.5. IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ AUTOMOBILIS MIRKTELĖS posūkių rodikliais 4 kartus, jei sergėjimo režime sistema signalizavo.

6.6. PRANEŠIMŲ GAVIKLIO VALDYMAS. Sistema 'GN6I' turi pranešimų gaviklio valdymo galimybę. Jeigu, esant įjungtam sergėjimui, bus atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė, įjungtas degimas arba suveiks vidinė jutiklio zona, sistema perduos pavojaus signalą į pranešimų gaviklį. Galimas sistemos nustatymas, kai ir jutiklio išorinės (perspėjimo) zomos signalas perduodamas į pranešimų gaviklį.

6.7. PRANEŠIMŲ PERDAVIMAS PER GSM TINKLĄ. Šiuolaikinės telekomunikacijų technologijos leidžia santykinai nebrangiomis priemonėmis padidinti automobilio saugumą ir naudjomosi sergėjimo sistemomis komfortą. Prie 'GN6I' prijungus GSM modulį 'GSW1' ir posvyrio / smūgio jutiklį KSD galima sumažinti konfliktnių situacijų skaičių vietose, kur sudėtingas parkavimas, arba padidinti saugumo jausmą, kai automobilis statomas toli nuo namų. Jei, esant įjungtam sergėjimui, bus atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė, įjungtas degimas arba suvirpintas automobilio kėbulas (suveiks jutiklio vidinė zona), GSM modulis paskambins ir balsu praneš apie pavojų ir jo priežastį. 'GSW1' gali skambinti trimis nustatytais telefono numeriais ir/arba išsiųsti SMS žinutę į pirmąjį numerį.



3 pav. GSM komunikatorius 'GSW1'.

7. GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI.

7.1. TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMOS GAMINTOJAS IR PLATINTOJAS neatsako už galimą transporto priemonės arba daiktų iš transporto priemonės vagystę.

7.2. TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMAI SUTEIKIAMA 24 mėnesių garantija. Garatinis laikotarpis skaičiuojamas nuo pirkimo datos. Jei pirkimo dokumentų nėra, laikas skaičiuojamas nuo sistemos pagaminimo datos, ji nurodyta ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko (pavyzdžiui, 822 reiškia 2008 metų 22 savaitę). Garantija neteikiama: galiniams išjungikliams, būsenos indikatoriumi. Garantija negalioja, kai sergėjimo sistema: perdaryta, neteisingai sumontuota, naudojama ne pagal paskirtį, atsiradus mechaniniams, cheminiams, elektriniams pažeidimams ir kitais atvejais, nesusijusiais su sergėjimo sistemos gamybos defektais.

Jeigu sergėjimo sistema sugedo arba neteisingai vykdo funkcijas, dėl garantinio ar negarantinio aptarnavimo reikia kreiptis į įmonę, sumontavusią sergėjimo sistemą. Praktika rodo, kad dažniausiai sergėjimo sistema netinkamai veikia dėl jos neteisingo sumontavimo arba transporto priemonėje esančių defektų. Sergėjimo sistemos gamintojas firma „KODINIS RAKTAS“ – konsultacijas sistemų montavimo ir naudojimo klausimais teikia tik profesionaliems montuotojams. Plačiau apie gamintoją, gaminius, atsakymus į dažniausiai užduodamus klausimus rasite įmonės interneto svetainėje www.kodinis.lt. Firma „KODINIS RAKTAS“ deklaruoja, kad gaminys 'GN6I' atitinka direktyvoje 1999/5/EB numatytus esminius reikalavimus. Pilną deklaracijos tekstą rasite įmonės interneto svetainėje. Sergėjimo sistema 'GN6I' gaminama Lietuvoje pagal įmonės standartą IST 2365999-02:2004.