

AUTOMOBILIŲ SERGĖJIMO SISTEMA 'GN7'

Montavimo instrukcija

1. TIEKIMO KOMPLEKTAS.

- sisteminis blokas su prijungimo laidais;
- 2 siūstuvėliai;
- variklio dangčio jungiklis;
- montavimo instrukcija ir vartotojo vadovas;
- sistema gali būti komplekte su sirena.

2. TECHNINIAI DUOMENYS:

✓ darbo temperatūra	-40°C/+85°C;
✓ maitinimo įtampa	9-15 V (nuolatinė įtampa);
✓ vidutinė vartojama srovė, kai neįjungti vidiniai jutikliai	ne daugiau 14 mA (U=12 V);
✓ vidutinė vartojama srovė, kai įjungti vidiniai jutikliai	ne daugiau 20 mA (U=12 V);
✓ sirenos srovė	ne daugiau 2 A;
✓ blokuojamos grandinės srovė	ne daugiau 25 A;
✓ nuotolinio valdymo vidutinis atstumas	5-10 m;
✓ vidutinis resursas	5 metai eksploatacijos, po kurių specialistas turėtų įvertinti techninę būklę.

3. SERGĖJIMO SISTEMOS KOMPONENTŲ MONTAVIMAS.

Transporto priemonių sergėjimo sistema 'GN7' skirta visoms transporto priemonėms (išskyrus kabrioletus) su benziniais ir dyzeliniais varikliais bei 12 V akumuliatoriais, kurių neigiamas polius jungiamas į „masę“ (transporto priemonės korpusą).

Sergėjimo sistema turi būti sumontuota transporto priemonės keleivių salone, vadovaujantis gamintojo pateikta montavimo instrukcija ir jungimo schemomis. Sisteminis blokas turi būti paslėptas sunkiai pasiekiamoje salono vietoje.





Sergėjimo sistemos gamintojas rekomenduoja:

- pasirinkti profesionalų transporto priemonių sergėjimo sistemų montuotoją;
- sergėjimo sistemos sisteminį bloką tvirtinti vietose, kur negali patekti drėgmė ir kitos koroziją sukeliančios medžiagos, kuo toliau nuo keleivių salono šildymo elementų ir elektromagnetinių trukdžių šaltinių (automobilio kompiuterio, kondicionieriaus, relių blokų);
- netvirtinti bloko tiesiogiai prie metalinių automobilio dalių, kad išvengtų kondensato nusėdimo sisteminiam bloke;
- sisteminį bloką tvirtinti taip, kad laidų jungtys link jo eitų iš apačios;
- sergėjimo sistemos laidų nekloti arti judančių arba smarkiai įkaistančių automobilio dalių;
- neperkrauti sergėjimo sistemos grandinių:










✓ blokuojamos grandinės Δ srovė	ne daugiau 25 A
✓ užrakinimo impulso grandinės \textcircled{C} srovė	ne daugiau 0,13 A;
✓ atrakinimo impulso $\textcircled{7}$ grandinės srovė	ne daugiau 0,13 A;
✓ blokavimo/VK $\textcircled{4}$ grandinės srovė	ne daugiau 0,13 A;
✓ sirenos grandinės $\textcircled{7}$ srovė	ne daugiau 2 A;
✓ posūkio rodiklių dešinėje grandinės $\textcircled{5}$ srovė	ne daugiau 7 A;
✓ posūkio rodiklių kairėje grandinės $\textcircled{2}$ srovė	ne daugiau 7 A.

4. SERGĖJIMO SISTEMOS FUNKCIJŲ NUSTATYMAS.

Priklausomai nuo programos versijos 'GN7' gali turėti iki 82 sistemos nustatymų. Šiais nustatymais 'GN7' priderinama konkrečiam automobiliui arba konkrečios šalies tradicijoms, šioje šalyje galiojančioms transporto priemonių sergėjimo sistemų normoms. 'GN7' funkcijos nustatomos PIN (personalinis identifikavimo numeris), FN (funkcijos numeris) ir NN (nustatymo numeris) kodų pagalba. Veiksmus atlikite tokia seka:


- atidarykite ir palikite praviras automobilio duris (įvedant PIN pagal vartotojo vadovo 7.3 punktą durų atidaryti / uždaryti nereikia);
- įveskite PIN (pagal vartotojo vadovo 7.2 arba 7.3 punktą), duris galima uždaryti;
- palaukite maždaug 12 sekundžių (šis laikas skirtas siūstuvėlių įprogramavimui), kol sistemos šviesos diodas nustos mirksėti trigubais blyksniais ir pradės mirksėti dažniais blyksniais;
- 8 minučių laikotarpyje po PIN įvedimo (analogiškai PIN, žr. vartotojo vadovo 7.2 punktą) įveskite norimos keisti funkcijos numerį (FN). Apie teisingą FN įvedimą trumpu išjungimu informuos automobilio posūkio rodikliai. Jeigu rodiklių signalo nėra, tai reiškia, kad FN įvestas neteisingai arba prabėgo tam skirtas 8 minučių kontrolinis laikas;
- jeigu FN neįsivedė dėl pasibaigusio šiam tikslui skirto laiko, paspauskite  mygtuką, įveskite PIN kodą, palaukite 12 s ir įveskite FN dar kartą;
- jeigu FN neįsivedė dėl klaidos – išjunkite degimą, sulaukite kol sistemos šviesos diodas pradės mirksėti dažniais blyksniais, kartokite FN įvedimą. Teisingai įvedus FN sistema pratęsia kontrolinį laiką iki 8 minučių ir laukia kodo iš siūstuvėlio  mygtuko. Per šį kontrolinį laiką reikia patikrinti esamą funkcijos nustatymą (NN) arba įvesti naują. Tada sistema pratęsia kontrolinį laiką iki 8 minučių. Šis kontrolinis laikas pratęsiamas iki 8 minučių po kiekvieno NN patikrinimo arba pakeitimo;
- funkcijos nustatymą NN tikrinkite esant išjungtam degimui, 1 kartą paspausdami siūstuvėlio  mygtuką ir skaičiuodami posūkio rodiklių trumpus išjungimus, kurių skaičius atitinka NN reikšmę;
- jeigu funkcijos nustatymas netenkina – įjunkite degimą, maždaug 1 sekundės intervalais spauskite siūstuvėlio  mygtuką tiek kartų, koks yra norimas NN, ir palaukite (apie 3 sekundes) trumpo sirenos ir posūkio rodiklių išjungimo. Naujas nustatymas užfiksuotas, todėl išjunkite degimą ir patikrinkite NN nustatymą kaip aprašyta 4 g punkte.

5. SERGĖJIMO SISTEMOS NUSTATYMO SEKOS SANTRAUKA.

SĄLYGA	VEIKSMAS	KONTROLINIS LAIKAS	SIŪSTUVĖLIS	POSŪKIŲ RODIKLIAI	SIRENA	SISTEMOS ŠVIESOS DIODAS
Atidarytos durys /	PIN ĮVEDIMAS					Dvigubi blyksniai / ilgi blyksniai
Įvestas PIN	SIŪSTUVĖLIŲ ĮPROGRAMAVIMAS	12 sekundžių, pratęsiamas iki 12 sekundžių po kiekvieno siūstuvėlio įprogramavimo.	Spausti kartu:  +  +  arba  + 			Trigubi blyksniai, 1 sekundės blyksnis po siūstuvėlio įprogramavimo.
12 sekundžių po PIN įvedimo arba siūstuvėlio įprogramavimo	FN ĮVEDIMAS	8 minutės		Indikuoja teisingą FN įvedimą		Dvigubi blyksniai
Įvestas FN, degimas išjungtas	NN TIKRINIMAS	8 minutės	Trumpas  paspaudimas	Indikuoja NN reikšmę.		Dažni blyksniai
FN įvestas, degimas įjungtas	NN KEITIMAS	8 minutės	Trumpi  paspaudimai	Po 3 sekundžių indikuoja NN pakeitimą.	Po 3 sekundžių indikuoja NN pakeitimą.	Dvigubi blyksniai
NN patikrintas arba nustatytas	SEKANČIO FN ĮVEDIMAS	8 minutės		Indikuoja teisingą FN įvedimą.		Dvigubi blyksniai
Sekantis FN įvestas, degimas įjungtas	NN KEITIMAS	8 minutės	Trumpi  paspaudimai	Po 3 sekundžių indikuoja NN pakeitimą.	Po 3 sekundžių indikuoja NN pakeitimą.	Dvigubi blyksniai
Nustatymų pabaiga	FN=11 ĮVEDIMAS arba siūstuvėlių	8 minutės /	/ trumpas  paspaudimas	Indikuoja teisingą FN įvedimą		Dvigubi blyksniai /

6. PERSPĖJIMAS APIE SUVEIKUSIUS SISTEMOS ĮĖJIMUS, DUOMENYS APIE PASKUTINIŲ SUVEIKIMŲ PRIEŽASTIS.

Jeigu sergėjimo metu sistema signalizavo, išjungiant sergėjimą keturis kartus mirkstelės posūkių rodikliai. 'GN7' išsaugo trijų paskutinių suveikimų duomenis. Šios funkcijos dėka galima nustatyti, kas sergėjimo sistemoje sukelia klaidingą signalizavimą. Tai galima padaryti dviem būdais:

- Po sergėjimo išjungimo reikia įjungti degimą ir skaičiuoti šviesos diodo blyksnius (paskutinio suveikimo priežasties indikacija).
 - Arba įvesti FN=71, 72 arba 73, esant išjungtam degimui paspausti siūstuvėlio  mygtuką ir skaičiuoti posūkių rodiklių blyksnius.
- Sistemos šviesos diodo/posūkių rodiklių blyksnių reikšmė:
 - 1 blyksnis - suveikė vidinis jutiklis (jutikliai);
 - 2 blyksniai - buvo atidarytos durys;
 - 3 blyksniai - buvo atidarytas variklio dangtis;
 - 4 blyksniai - buvo atidaryta bagažinė;
 - 5 blyksniai - buvo įjungtas degimas;

7. MONTAVIMO SERTIFIKATAS.

Aš, profesionalus transporto priemonių sergėjimo sistemų montuotojas, _____ (Vardas, pavardė)

laiduoju, kad žemiau aprašytos transporto priemonių sergėjimo sistemos montavimas buvo atliktas mano paties, vadovaujantis gamintojo pateikta montavimo instrukcija.

Transporto priemonės aprašymas:

Gamintojas ir modelis: _____

Serijos numeris: _____ Registracijos numeris: _____

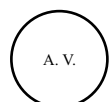
Transporto priemonių sergėjimo sistemos aprašymas:

Sergėjimo sistemos tipas: 'GN7'. Modelis: _____ Oficialaus patvirtinimo numeris: 97RA-0104829

Montavimo data: 200_ m. _____ mėn. ____ d.

Įmonė, atlikusi montavimą: _____

Montuotojas: _____ (Pareigos ir parašas)



Po sergėjimo sistemos sumontavimo montuotojas privalo užpildyti montavimo sertifikatą!



















Rekomenduojama sergėjimo sistemos nustatymų suvestinėje pažymėti pasirinktus nustatymus (pabraukti NN).







8. SERGĖJIMO SISTEMOS NUSTATYMŲ SUVESTINĖ.

8.1. PAŽYMĖTAS LAUKELIS REIŠKIA:

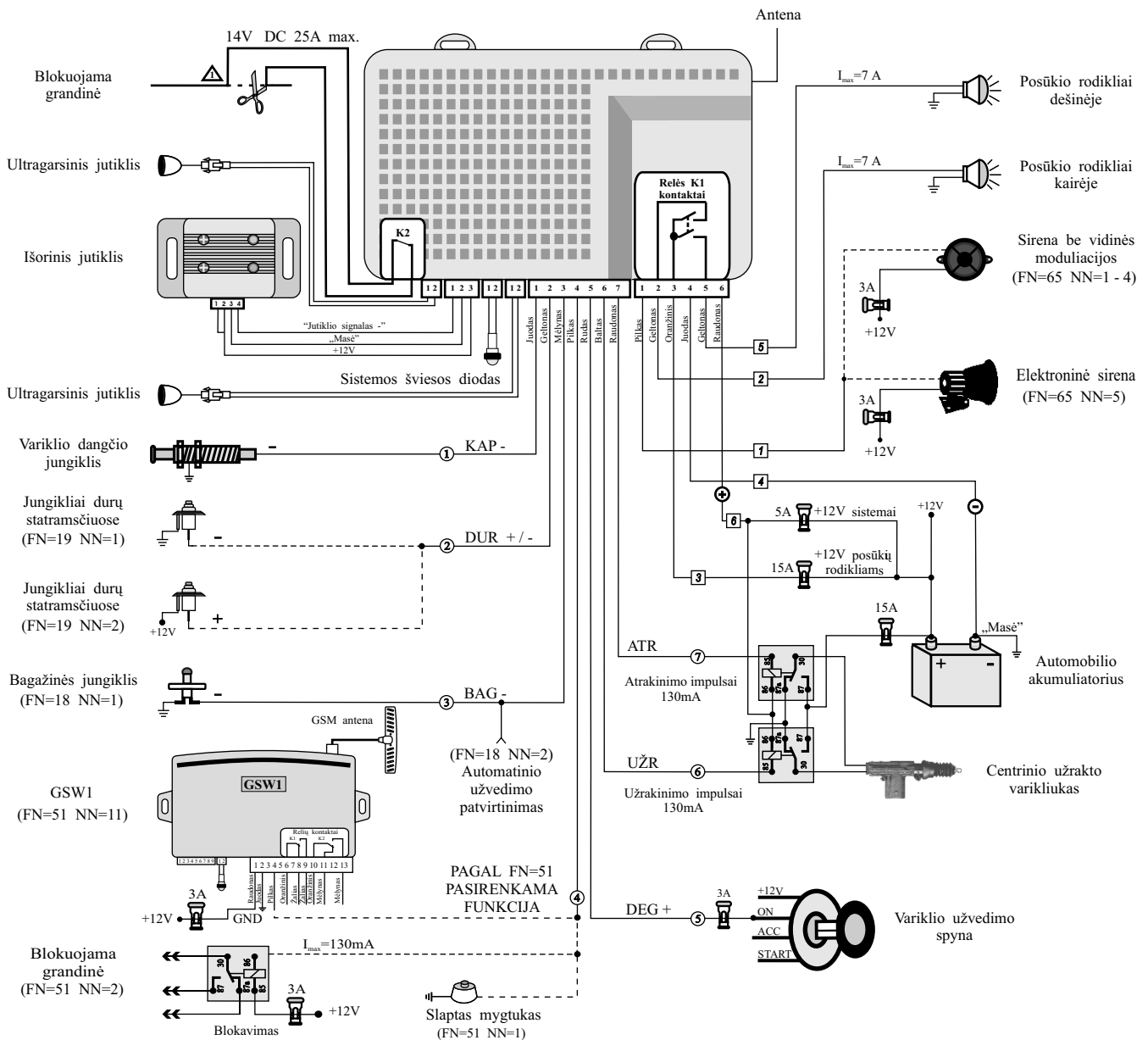
- ES – nustatymas atitinka ES direktyvų reikalavimus. Pasirinkti nustatymus, kurie neatitinka ES direktyvų reikalavimų galima, jeigu transporto priemonė eksploatuojama ne ES šalyse;
- GN7_C – funkcija yra atitinkamoje programos versijoje, kai funkcijos eilutės ir versijos stulpelio susikirtimas pažymėtas
- arba
- gamyklinis nustatymas.
- užprogramuotas nustatymas, jeigu jis skiriasi nuo gamyklinio.

8.2. NUSTATYMŲ SUVESTINĖ.

FUNKCIJA		ES	GN7_C	GN7_A	GN7_L
FN=11	Funkcija: FN NUSTATYMŲ PABAIGA.	✓	✓	✓	✓
FN=15	Funkcija: GSW KOMANDŲ PRIĖMIMAS.				
NN=1	GSW komandų priėmimas išjungtas.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	GSW komandų priėmimas įjungtas. Po pirmojo siųstuvėlio įprogramavimo sistema automatiškai įprogramuoja prijungtą GSW kaip ją valdantį siųstuvėlį. Neįprogramuoto GSW siunčiamas komandas sistema ignoroja.	✓	✓	✓	✓
FN=17	Funkcija: PAPILDOMO IĖJIMO PASKIRTIS.				
NN=1	Iėjimas naudojamas slaptam mygtukui.	✓		⊗	⊗
NN=2	Iėjimas naudojamas posūkių rodiklių būsenos nuskaitymui.	✓			✓
FN=18	Funkcija: 'BAGAŽINĖS' IĖJIMO PASKIRTIS.				
NN=1	Įprastinė. Jungiamas prie bagažinės jungiklio.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Variklio užvedimo patvirtinimas. Atsiradus signalui (žemam lygiui) šiame iėjime GSW išsiųs SMS žinutę, patvirtinančią variklio užvedimą. Dingus žemo lygio signalui bus siunčiama žinutė, patvirtinanti variklio išjungimą. Ši funkcija galima, jei: automobilyje yra GSW modulis, taip pat specialus variklio paleidimo modulis ir pasirinktas funkcijos FN=51 nustatymas NN=8 arba NN=9.		✓	✓	
FN=19	Funkcija: DURŲ SIGNALO POLIARUMAS.				
NN=1	Durys (-).	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Durys (+).	✓	✓	✓	✓
FN=22	Funkcija: PAPILDOMA SERGĖJIMO FUNKCIJA.				
NN=1	Papildoma sergėjimo funkcija išjungta.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Vidinis imobilizatorius, valdomas siųstuvėliu. Imobilizatorius blokuoja variklį praėjus 40 sekundžių po degimo arba sergėjimo išjungimo. Blokavimą galima išjungti siųstuvėlio  mygtuku. Imobilizatoriaus funkciją galima išjungti/įjungti esant įjungtam degimui, kartu paspaudus siųstuvėlio  ir  mygtukus ir išlaikius juos nuspaustus iki trumpo sirenos signalo.	✓	✓	✓	✓
NN=3	Vidinis imobilizatorius, valdomas slaptu mygtuku. Imobilizatorius blokuoja variklį praėjus 40 sekundžių po degimo išjungimo arba iškart po sergėjimo išjungimo. Blokavimą galima išjungti tik slaptu mygtuku. Imobilizatoriaus funkciją galima išjungti/įjungti esant įjungtam degimui, paspaudus slaptą mygtuką, po to kartu paspaudus siųstuvėlio  ir  mygtukus ir išlaikius juos nuspaustus iki trumpo sirenos signalo.		✓	✓	✓
NN=4	'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą arba atidarius duris, esant įjungtam degimui . Suveikus – pradeda 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN=23). „Numesti“ 'anti-carjack' procesą arba nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slaptą mygtuką. 'Anti-carjack' funkcijos negalima išjungti siųstuvėliu.		✓	✓	✓
NN=5	'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą . Suveikus – pradeda 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN=23). „Numesti“ 'anti-carjack' procesą arba nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slaptą mygtuką. 'Anti-carjack' funkcijos negalima išjungti siųstuvėliu.		✓	✓	✓
NN=6	'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą arba atidarius duris, esant įjungtam degimui . Suveikus – pradeda 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN=23). „Numesti“ 'anti-carjack' procesą arba nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slaptą mygtuką. 'Anti-carjack' funkciją galima išjungti/įjungti esant įjungtam degimui, paspaudus slaptą mygtuką, po to kartu paspaudus siųstuvėlio  ir  mygtukus ir išlaikius juos nuspaustus iki trumpo sirenos signalo.		✓	✓	✓
NN=7	'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą . Suveikus – pradeda 40 sekundžių laiko atskaita, kuri baigiama pagal 'anti-carjack' nustatymą (FN=23). „Numesti“ 'anti-carjack' procesą arba nutraukti variklio blokavimą galima tik paspaudus slaptą mygtuką. 'Anti-carjack' funkciją galima išjungti/įjungti esant įjungtam degimui, paspaudus slaptą mygtuką, po to kartu paspaudus siųstuvėlio  ir  mygtukus ir išlaikius juos nuspaustus iki trumpo sirenos signalo.		✓	✓	✓
FN=23	Funkcija: 'ANTI-CARJACK' FUNKCIJOS VEIKIMAS.				
NN=1	Suveikus 'anti-carjack' po 40 sekundžių ima kaupti sirena, mirksėti automobilio posūkių rodikliai. Išjungus degimą blokuojamas variklis ir išjungia sergėjimas. Jeigu išjungė sergėjimas, nutraukti variklio blokavimą galima tik išjungus sergėjimą ir paspaudus slaptą mygtuką.		⊗	⊗	⊗
NN=2	Suveikus 'anti-carjack' po 40 sekundžių ima kaupti sirena, mirksėti automobilio posūkių rodikliai, po 10 sekundžių variklis blokuojamas, išjungia sergėjimas. Jeigu išjungė sergėjimas, nutraukti variklio blokavimą galima tik išjungus sergėjimą ir paspaudus slaptą mygtuką.		✓	✓	✓
FN=24	Funkcija: PAPILDOMOS SERGĖJIMO FUNKCIJOS IŠJUNGIMO LAIKAS.				
	Siųstuvėlio  mygtuko paspaudimais, esant įjungtam degimui, nustatomas laikas (diskretiškumas 5 sekundės), po kurio priklausomai nuo nustatymo NN=22 išjungia papildomus apsaugos funkcija (standartinis laikas – 40 sekundžių).	✓	40	40	40
FN=31	Funkcija: VIDINIO JUTIKLIO IŠORINĖS ZONOS REGULIAVIMAS.				
	 mygtuko paspaudimais jutiklio išorinės zonos jautrumas didinamas,  mygtuko paspaudimais – mažinamas. Jautrumo lygių skaičius – 20, žingsnio indikacija – trumpas posūkių rodiklių išjungimas, reguliavimo ribų indikacija – ilgas posūkių rodiklių išjungimas.	✓	⊗	⊗	⊗
FN=32	Funkcija: VIDINIO JUTIKLIO VIDINĖS ZONOS REGULIAVIMAS.				
	 mygtuko paspaudimais jutiklio vidinės zonos jautrumas didinamas,  mygtuko paspaudimais – mažinamas. Jautrumo lygių skaičius – 19, žingsnio indikacija – trumpas posūkių rodiklių išjungimas, reguliavimo ribų indikacija – ilgas posūkių rodiklių išjungimas.	✓	⊗	⊗	⊗
FN=33	Funkcija: NEREAGAVIMO LAIKAS PO SERGĖJIMO ĮJUNGIMO.				
NN=1	Nereagavimo laikas 5 sekundės. Degimas, variklio dangčio, bagažinės, durų, jutikliai pradeda kontroliuoti po 5 sekundžių įjungus sergėjimą.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Nereagavimo laikas 45 sekundės. Degimas, variklio dangčio, bagažinės, durų, jutikliai pradeda kontroliuoti po 45 sekundžių įjungus sergėjimą.	✓	✓	✓	✓
FN=34	Funkcija: VIDINIO ULTRAGARSINIO JUTIKLIO REGULIAVIMAS.				
	 mygtuko paspaudimais jutiklio jautrumas didinamas,  mygtuko paspaudimais – mažinamas. Jautrumo lygių skaičius – 20, žingsnio indikacija – trumpas posūkių rodiklių išjungimas, reguliavimo ribų indikacija – ilgas posūkių rodiklių išjungimas.	✓	⊗	⊗	⊗
FN=41	Funkcija: SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE SIŪSTUVĖLIO.				
NN=1	Sergėjimo įjungimo be siųstuvėlio funkcija išjungta.		⊗	⊗	⊗
NN=2	Sergėjimas bus įjungtas be siųstuvėlio jei, esant išjungtam degimui, bus du kartus paspaustas slaptas mygtukas, atidarytos ir uždarytos durys. Centrinis užraktas užrakinamas.	✓	✓	✓	✓
FN=42	Funkcija: VARIKLIO PAŠILDYMAS.				
NN=1	Variklio pašildymo funkcija išjungta.		⊗	⊗	⊗
NN=2	Esant įjungtam degimui, du kartus paspaudus slaptą mygtuką, vėliau siųstuvėlio  mygtuku galima įjungti sergėjimą ir užrakinti centrinį užraktą. Sistema nereaguos į smūgio ar tūrio jutiklį, bet atidarius duris, bagažinės ar variklio dangtį ims kaupti sirena, mirksėti automobilio posūkių rodikliai, po to, priklausomai nuo 'anti-carjack' funkcijos veikimo nustatymo (FN=23), po 10 sekundžių blokuojamas variklis ir išjungia sergėjimas arba tik išjungus degimą blokuojamas variklis ir išjungia sergėjimas. Sergėjimas išjungiamas paspaudus  mygtuką. Nerekomenduojama pasirinkti šį nustatymą, jei nustatyta FN=22, NN=1 arba NN=2		✓	✓	✓
FN=44	Funkcija: AUTOIŠJUNGIMAS.				
NN=1	Autoišjungimas be centrinio užrakto užrakinimo. Jei išjungus sergėjimą per 45 sekundes nebus atidarytos automobilio durys, bagažinės, variklio dangčiai, arba įjungtas degimas sergėjimas automatiškai išjungs. Centrinis užraktas nerakinamas.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Autoišjungimas su centrinio užrakto užrakinimu. Jei išjungus sergėjimą per 45 sekundes nebus atidarytos automobilio durys, bagažinės, variklio dangčiai, arba įjungtas degimas sergėjimas automatiškai išjungs. Centrinis užraktas užrakinamas.	✓	✓	✓	✓
NN=3	Autoišjungimas išjungtas. Po sergėjimo išjungimo autoišjungimo funkcija nevykdoma.	✓	✓	✓	✓
NN=4	Jei per nustatytą laiką (laikas iki 45 sekundžių, nustatomas atidarant - uždarant duris, veiksmų indikacija – trumpi sirenos signalai) po sergėjimo išjungimo bus atidarytos ir iki nustatyto laiko pabaigos vėl uždarytos durys, sergėjimas išjungs. Centrinis užraktas nerakinamas.	✓	✓	✓	✓
NN=5	Jei per nustatytą laiką (laikas iki 45 sekundžių, nustatomas atidarant - uždarant duris, veiksmų indikacija – trumpi sirenos signalai) po sergėjimo išjungimo bus atidarytos ir iki nustatyto laiko pabaigos vėl uždarytos durys, sergėjimas išjungs. Centrinis užraktas užrakinamas.	✓	✓	✓	✓
FN=51	Funkcija: VK PASKIRTIS.				
NN=1	VK naudojamas kaip iėjimas slaptam mygtukui.		⊗	⊗	⊗
NN=2	Papildomas blokavimas. VK skirtas valdyti relę (su normaliai atvirais kontaktais), pertraukiančią starterio valdymo grandinę.	✓	✓	✓	✓
NN=3	Variklio dangčio elektromagnetinės sklenės valdymo impulsas. Spaudžiant siųstuvėlio  mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes VK atsiras neigiamo poliškumo impulsas, kurio trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei.	✓	✓	✓	✓
NN=4	40 sekundžių trukmės neigiamo poliškumo impulsas, atsirandantis įjungiant sergėjimą ir skirtas elektros pavarą valdomų langų ar stoglangio uždarymui.	✓	✓	✓	✓
NN=5	Jei esant įjungtam sergėjimui bus atidarytos automobilio durys, variklio ar bagažinės dangčiai, suveiks jutiklio vidinė zona, bus išduotas impulsinis signalas, skirtas pranešimų gavikliui.	✓	✓	✓	✓

FUNKCIJA		ES	GN7_C	GN7_A	GN7_L
NN=6	Jei esant įjungtam sergėjimui bus atidarytos automobilio durys, variklio ar bagažinės dangčiai, suveiks jutiklio vidinė arba išorinė zona, bus išduotas kompiuteriu programuojamas impulsinis signalas, signalas, skirtas pranešimų gavikliui.	✓	✓	✓	✓
NN=7	Bagažinės elektromagnetinės sklendės valdymo impulsas. Spaudžiant siūstuvėlio  mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes, VK atsiras neigiamo poliškumo impulsas, kurio trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei. Po uždarymo bagažinė pradeda saugoti pagal FN=33.	✓	✓	✓	✓
NN=8	Variklio automatinio užvedimo impulsas. Spaudžiant siūstuvėlio  mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes, VK atsiras neigiamo poliškumo impulsas, kurio trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei plius 1,5 sekundės, skirtas variklio automatinio užvedimo moduliu. Modulis įjungti degimą gali per 8 sekundes nuo impulso pradžios arba degimo išjungimo. Durys, variklio dangtis ir bagažinė toliau saugomi!		✓	✓	
NN=9	Periodiniai variklio automatinio užvedimo impulsai. Spaudžiant siūstuvėlio  mygtuką ilgiau kaip 2 sekundes, VK atsiras neigiamo poliškumo impulsai (pirmojo impulso trukmė lygi mygtuko paspaudimo trukmei plius 1,5 sekundės, sekančių – 1,5 sekundės, periodas pagal FN=59). Modulis įjungti degimą gali per 8 sekundes nuo impulso pradžios arba degimo išjungimo. Durys, variklio dangtis ir bagažinė saugomi!		✓	✓	
NN=10	VK išduoda 3 impulsų seką langų uždarymui programuojamą kompiuteriu.	✓	✓	✓	✓
NN=11	VK naudojamas ryšiui su GSM komunikatoriumi GSW1.	✓	✓	✓	✓
FN=55	Funkcija: CENTRINIO UŽRAKTO VALDYMAS.				
NN=1	Centrinis užraktas valdomas 0,5 sekundės trukmės impulsu.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Centrinis užraktas valdomas 4,5 sekundės trukmės impulsu.	✓	✓	✓	✓
NN=3	Centrinis užraktas valdomas 0,8 sekundės trukmės impulsu.	✓	✓	✓	✓
NN=4	Centrinis užraktas valdomas 3,6 sekundės trukmės impulsu.	✓	✓	✓	✓
NN=5	Du impulsai. Centrinis užraktas valdomas dviem 0,8 sekundės trukmės impulsais su 0,8 sekundės pauze įjungiant ir išjungiant sergėjimą (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės impulsas).	✓	✓	✓	✓
NN=6	Du 0,8 sekundės trukmės impulsai su 0,8 sekundės pauze – užrakinimui, vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas – atrakinimui (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės impulsas).	✓	✓	✓	✓
NN=7	Vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas – užrakinimui, du 0,8 sekundės trukmės impulsai su 0,8 sekundės pauze – atrakinimui (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės impulsas).	✓	✓	✓	✓
NN=8	0,8 ir 15 sekundžių trukmės impulsai su 0,8 sekundės pauze – užrakinimui, du 0,8 sekundės trukmės impulsai su 0,8 sekundės pauze – atrakinimui (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės impulsas).	✓	✓	✓	✓
NN=9	0,8 ir 40 sekundžių trukmės impulsai su 0,8 sekundės pauze – užrakinimui, du 0,8 sekundės trukmės impulsai su 0,8 sekundės pauze – atrakinimui (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės impulsas).	✓	✓	✓	✓
NN=10	Vienas 15 sekundžių trukmės impulsas – užrakinimui, vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas – atrakinimui (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės impulsas).	✓	✓	✓	✓
NN=11	Vienas 40 sekundžių trukmės impulsas – užrakinimui, vienas 0,8 sekundės trukmės impulsas – atrakinimui (įjungiant/išjungiant degimą išduodamas vienas 0,8 sekundės impulsas).	✓	✓	✓	✓
NN=12	Centrinis užraktas kontroliuojamas dviejų impulsų seka, programuojama kompiuteriu.	✓	✓	✓	✓
FN=56	Funkcija: CENTRINIO UŽRAKTO VEIKIMAS ĮJUNGIANT DEGIMĄ IR ESANT ATIDARYTOMS DURIMS.				
NN=1	Centrinis užraktas rakinamas ir tada, kai ne visos durys uždarytos.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Centrinis užraktas rakinamas tik esant visoms durims uždarytom.	✓	✓	✓	✓
FN=57	Funkcija: CENTRINIO UŽRAKTO VEIKIMAS IŠJUNGIANT DEGIMĄ.				
NN=1	Įjungus degimą centrinis užraktas užrakinamas, išjungus degimą centrinis užraktas atrakinamas.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Centrinis užraktas į degimo išjungimą nereaguoja.	✓	✓	✓	✓
FN=58	Funkcija: CENTRINIO UŽRAKTO VEIKIMAS IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ.				
NN=1	Išjungus sergėjimą centrinis užraktas atrakinamas iš karto.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Išjungus sergėjimą centrinis užraktas atrakinamas po antro  mygtuko paspaudimo 3 sekundžių laikotarpyje.	✓	✓	✓	✓
FN=59	Funkcija: AUTOMATINIO VARIKLIO UŽVEDIMO IMPULSŲ PERIODAS.				
	Siūstuvėlio  mygtuko paspaudimais, esant įjungtam degimui, nustatomas impulsų, skirtų variklio automatinio užvedimo moduliu (standartinis nustatymas – 30 minučių), pasikartojimo periodas.		30	30	
FN=65	Funkcija: SIRENOS TIPAS IR GARSINIO PATVIRTINIMO SIGNALO LYGIS ĮJUNGIANT / IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ.				
NN=1	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4). Garso lygis maksimalus.		⊗	⊗	⊗
NN=2	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4). Garso lygis 2 kartus sumažintas.	✓	✓	✓	✓
NN=3	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4). Garso lygis 4 kartus sumažintas.	✓	✓	✓	✓
NN=4	Sirena be vidinės moduliacijos (garsiakalbis, kurio ritės varža ne mažiau 4). Garso lygis 8 kartus sumažintas.	✓	✓	✓	✓
NN=5	Elektroninė įtampa valdoma sirena su vidine moduliacija.	✓	✓	✓	✓
FN=66	Funkcija: SIRENOS SIGNALAS ĮJUNGIANT ARBA IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ.				
NN=1	Tylus. Sergėjimo įjungimas ir išjungimas be sirenos signalo.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Garsus/tylus. Trumpas siūstuvėlio mygtuko paspaudimas įjungia/išjungia sergėjimą su garso signalais, ilgas (1 sekundės) – be garso signalų.	✓	✓	✓	✓
NN=3	Tylus/garsus. Trumpas siūstuvėlio mygtuko paspaudimas įjungia/išjungia sergėjimą be garso signalų, ilgas (1 sekundės.) – su garso signalais.	✓	✓	✓	✓
NN=4	Garsus/tylus. Veikimas kaip NN=2, tik jei sergėjimo metu sistema signalizavo, išjungiant sergėjimą su garsu, perduodamas keturgubas garso signalas.	✓	✓	✓	✓
NN=5	Tylus/garsus. Veikimas kaip NN=3, tik jei sergėjimo metu sistema signalizavo, išjungiant sergėjimą su garsu, perduodamas keturgubas garso signalas.	✓	✓	✓	✓
FN=67	Funkcija: PERSPĖJIMO MELODIJA SUVEIKUS JUTIKLIO IŠORINEI ZONAI.				
NN=1	Melodija 1 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Melodija 2 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).	✓	✓	✓	✓
NN=3	Melodija 3 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).	✓	✓	✓	✓
NN=4	Melodija 4 (naudojant sireną be vidinės moduliacijos).	✓	✓	✓	✓
FN=71	Funkcija: INFORMACIJA APIE TRIJŲ PASKUTINIŲ SUVEIKIMŲ PRIEŽASTIS.				
FN=72	Įvedus FN=71, FN=72 arba FN=73 ir paspaudus siūstuvėlio  mygtuko esant išjungtam degimui, posūkių rodiklių išjungimais pateikiama informacija apie trijų	✓	✓	✓	✓
FN=73	paskutinių sergėjimo sistemos suveikimų priežastis (FN=71 – paskutinis suveikimas, FN=72 – priešpaskutinis suveikimas, FN=73 – anksčiausias suveikimas).				
FN=75	Funkcija: ULTRAGARSINIS JUTIKLIS.				
NN=1	Įjungtas.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Išjungtas.	✓	✓	✓	✓
FN=76	Funkcija: KSD JUTIKLIS.				
NN=1	KSD jutiklis veikia smūgio ir posvyrio režimu.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	KSD jutiklis veikia tik posvyrio režimu.	✓	✓	✓	✓
NN=3	KSD jutiklis veikia tik smūgio režimu.	✓	✓	✓	✓
NN=4	KSD jutiklis išjungtas.	✓	✓	✓	✓
FN=77	Funkcija: IŠORINIO JUTIKLIO TIPAS.				
NN=1	Vieno lygio jutiklis.	✓	⊗		
NN=2	Dviejų lygių jutiklis.	✓	✓		
FN=78	Funkcija: JUTIKLIO SIGNALO TIPAS.				
NN=1	Suveikus vidinei arba išorinei jutiklio zonoms – posūkių rodikliai ir sirena.	✓	⊗	⊗	⊗
NN=2	Suveikus išorinei jutiklio zonai – posūkių rodikliai, suveikus vidinei jutiklio zonai – posūkių rodikliai ir sirena.	✓	✓	✓	✓
NN=3	Suveikus vidinei arba išorinei jutiklio zonoms – posūkių rodikliai.	✓	✓	✓	✓
FN=88	Funkcija: PIN KODO KEITIMAS.				
FN=99	Funkcija: GAMYKLINIAI NUSTATYMAI.				
NN=1	Atstatomi gamykliniai funkcijų nustatymai ir pradinis PIN kodas.	✓	✓	✓	✓

9. 'GN7_C' JUNGIMO SCHEMA.



10. 'GN7' NUSTATYMŲ PROGRAMAVIMAS KOMPIUTERIU.

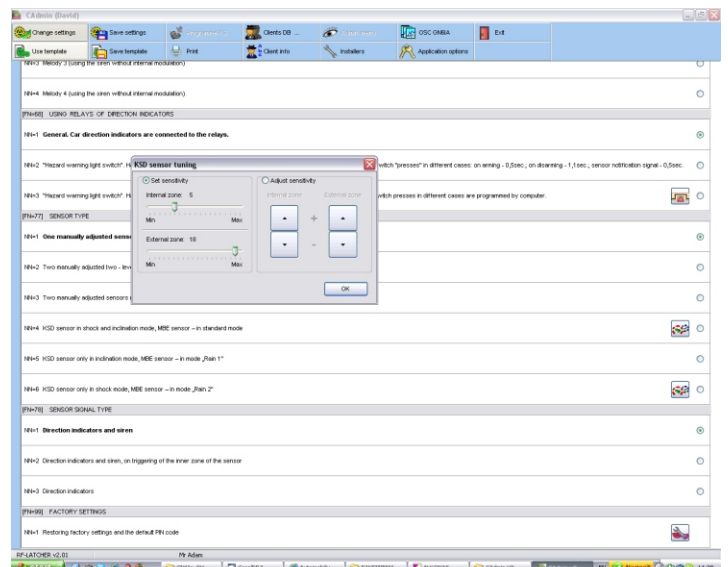
Programavimo eiliškumas:

- įjunkite 'RF-LATCHER' į PK USB jungtį;
- paleiskite CAdmin programą;
- įveskite montuotojo vardą ir slaptažodį;
- įveskite kliento duomenis ir signalizacijos serijinį numerį;
- keiskite signalizacijos nustatymus;
- įveskite signalizacijai PIN ir palaukite 13 sekundžių, kol sistema persijungs į serviso režimą;
- paspauskite „užprogramavimo“ mygtuką CAdmin lange;
- stebėkite trumpus posūkių rodiklių išjungimus, po kiekvieno paketo išsiuntimo ir ilgą posūkių rodiklių išjungimą po sėkmingo visų duomenų užprogramavimo.



1 pav. Įranga kompiuterizuotam sergėjimo sistemos nustatymų programavimui.

Pastaba: naujausią CAdmin programos versiją surasite adresu: <http://www.kodinis.lt/lt/products/ACC>



2 pav. Programos CAdmin langas.

